

Уральский Государственный Педагогический Университет

Туристский клуб «Вершина»

ОТЧЕТ

**О горном походе 3 категории
сложности**

**по хребту Кичик-Алай
(Памиро-Алай)**

Сроки проведения: 23.07 – 13. 08 2008 г. 2008 г.

Руководитель: Ложкина А. В.

Маршрутная книжка № 65/08

Выдана областной и зональной туристско-спортивной МКК

Г. Екатеринбург

ОГЛАВЛЕНИЕ

Справочные сведения	
1. Паспорт спортивного похода.....	3
2. Состав группы.....	4
Содержание отчета	
1. Общая смысловая идея похода.....	5
2. Варианты подъезда и отъезда.....	5
3. Аварийные выходы с маршрута.....	6
4. Изменения маршрута и их причины.....	6
5. График движения.....	7
6. Статистические параметры маршрута.....	9
7. Высотный график.....	10
8. Краткое физико-географическое описание хребта Кичик-Алай.....	11
9. Техническое описание маршрута.....	15
10. Потенциально опасные участки.....	24
11. Дополнительные сведения о походе:.....	25
11.1 список личного снаряжения	25
11.2 список группового снаряжения	26
11.2 питание в походе.....	27
11.3 походная аптечка.....	29
11.4 ремонтный набор.....	30
11.5 весовые характеристики груза.....	30
12. Используемая литература.....	31
13. Итоги и выводы.....	32
14. Приложение:.....	33
14.1 Перечень перевалов.....	33
14.2 Картографический материал	
14.4 Фотографический материал	

1. Справочные сведения

1. Проводящая организация: *самодеятельные группы туристов т/к УИТ «Пилигрим» (адрес ул. Марата 17) и т/к УрГПУ «Вершина».*
(адрес пр. Космонавтов 26).

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			С подъездами	Ходовых дней	
горный	3	181,2	22	14	23.07-13.08.2008 г.

2. Район, подрайон: *Киргизия, Памиро-Алайская горная система, хребет Кичик-Алай.*

3. *Подробная нитка маршрута:*

Пос. Калдай-р. Карагой – ледн. Карагой Западный – пер. Карагой (Челябинцев) (2А;4650)- р. Зап. Кашкасу – р. Кичик-алай – р. Кумтер – ледн. Кумтер Вост.- пер. Скобелева (2А;4780) – ледн. Кашкасу – р. Кашкасу – р. Кекджар –пер. Кекджар (н/к;4160)- озера Дамджайло- пер. Спартак (2А; 4650) – ледн. Кара-Сель – р.Карасель – оз. 4142 – пер. Гезарт Короткий (1Б; 4850) – р. Гезарт – пос. Чад- г. Ош

5. *Определяющие препятствия маршрута:*

Название и вид препятствия	Категория трудности	Высота, м	Характеристика препятствия
Пер. Челябинцев	2А	4650	Снежно-осыпной
Пер. Скобелева	2А	4780	Ледово-осыпной
Пер. Спартак	2А	4650	Скально-осыпной
Пер. Гезарт Короткий	1Б	4550	Снежно-осыпной

4. *Адрес хранения отчета: СГТК , ул. 8 марта,25 ; пр. Космонавтов, 26*

5. *Поход рассмотрен МКК: Свердловской области, штамп МКК*

2. Состав группы

<i>№</i>	<i>ФИО</i>	<i>Туристский опыт</i>		<i>Обязанности в группе</i>
		<i>Походный</i>	<i>Перевальный</i>	
<i>1</i>	Ложкина Анастасия Владимировна	<i>5ПУ</i> <i>2ГР</i>	<i>1Б - руководство</i> <i>2Б - участие</i>	<i>руководитель</i>
<i>2</i>	Конева Евгения Владимировна	<i>2ГУ</i>	<i>1Б - участие</i>	<i>Фотограф</i>
<i>3</i>	Бедулев Владимир	<i>2ГУ</i>	<i>1Б - участие</i>	<i>Участник</i>
<i>4</i>	Калашников Михаил Андреевич	<i>2ПУ</i>	<i>1Б - участие</i>	<i>Завснар</i>
<i>5</i>	Борщевский Михаил Михайлович	<i>2ГУ</i>	<i>1Б - участие</i>	<i>Фотограф</i>
<i>6</i>	Фролкова Елена Владимировна	<i>2ГУ</i>	<i>1Б - участие</i>	<i>Завхоз</i>
<i>7</i>	Кузнецов Иван Николаевич	<i>2ГУ</i>	<i>1Б - участие</i>	<i>Ремонтник</i>
<i>8</i>	Шамарин Алексей Викторович	<i>1ГУ</i>	<i>1Б - участие</i>	<i>Медик</i>

Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода

Главной смысловой идеей похода стало посещение некогда малоизвестного района Памиро-Алая хребта Кичик-Алай, посетить окрестности высшей точки хребта и по возможности подняться на нее, а также увидеть «настоящий» Памир. Долгое время он не пользовался популярностью среди туристов в силу того, что южнее расположен более грандиозный район с семитысячниками – Памир. Однако живописные долины, величественные ледники Кичик-Алая вряд ли смогут оставить кого-то равнодушным к себе. В целом же, этот уникальный горный район можно рассматривать как переходный, при подготовке к походам в самых сложных и высоких районах (Восточная часть Центрального Тянь-Шаня, Центральный Памир). Хребет Кичик-Алай является и технически сложным, здесь можно проводить походы любой категории сложности – от I до VI. Относительно простые подъезды при приемлемых денежных затратах, небольшие расстояния между отрогами хребта позволяют в сжатые сроки совершать походы, весьма насыщенные разнообразными технически сложными элементами.

2. Варианты подъезда и отъезда

Из Екатеринбурга до Бишкека можно уехать на поезде (два раза в неделю, расписание меняется в мае каждого года) либо улететь на самолете. Билеты на обратную дорогу лучше взять сразу, в России. Как вариант поездки на поезде в целях экономии времени - доехать до ст. Чу (Казахстан) и оттуда на машине за 2-3 часа доехать до Бишкека с пересечением казахско - киргизской границы (чтобы пройти ее быстрее, рюкзаки лучше не оставлять в машине, а взять с собой, иначе продолжительность переезда может увеличиться до 6 часов).

Из Бишкека до Оша (центра Ошского района) на самолете (50 минут в пути, стоимость около 1700 рублей, в зависимости от рейса) либо на машине (продолжительность переезда около 15 часов практически через всю

Киргизию –это того стоит). Стоимость от 6500-7000 рублей за машину. Из Оша до поселка Колдай ехать часа два (около 1000 рублей за машину, однако надо учесть, что Колдай находится на охраняемой территории, въезд на которую платный: местным жителям в пределах 30 сомов за человека, иностранцам - 100 сомов).

Отъезд из района со стороны Чиле довольно проблематичен для больших групп. Первый населенный пункт, из которого ходит транспорт – пос. Чад (или Чат). Оттуда уехать можно на частном транспорте от 1500 рублей за машину до пос. Наукат или Янгин-Наукат. А вот что это за машина будет («Нива» или «Батон») – это как повезет. Идти пешком до Чиле – это еще примерно день: очень живописная долина р. Гезарт пересеченная, постоянные сбросы и наборы высоты заканчиваются практически уже в Наукате. Оттуда до Оша около 50 мин. на такси (около 60-80 рублей) или на автобусе.

3. Аварийные выходы с маршрута

В аварийной ситуации предусматривается выход к населенным пунктам по долинам рек Карагой, Кичик-Алай, Кашкасу, Гезарт. От поселков до Оша можно доехать на транспорте. Помимо этого, район довольно хорошо освоен: в каждой долине пасут скот, стоят юрты, можно договориться с местными довести на конях до ближайшего населённого пункта. Стоит также отметить, что район с юга ограничивает Памирский тракт. В долине р. Кичик-Алай проходит хорошая грунтовая дорога, пользующаяся у местных большим спросом.

4. Изменения на маршруте

Во время совершения похода нам пришлось несколько изменить свой маршрут. Первая корректировка случилась в самом начале, когда пришлось вернуться в Колдай для эвакуации пострадавших и, отказавшись от пер. Кукрыниксы, зайти в район по р. Карагой. Второе изменение связано с отказом от восхождения на пик Скобелева из-за резко испортившейся погоды. В целом же, цели похода, его смысловая идея не пропали.

5. График движения

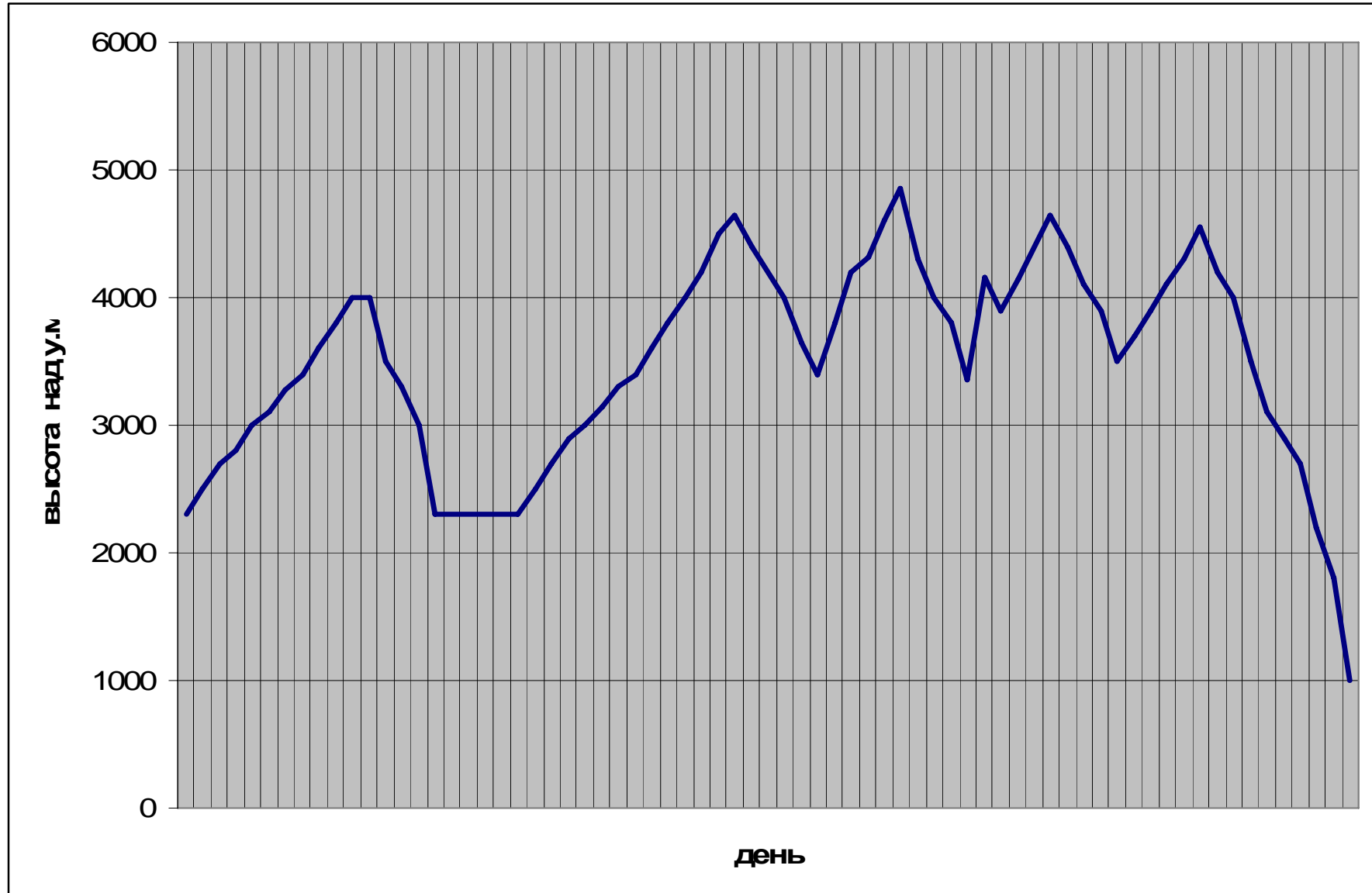
День пути	Дата	Участок пути	Пройденное расстояние, км		Чистое ходовое время, часы	Метеоусловия
			Всего, км	В зачет, км		
0	25.07	Ош- Калдай –	1,5	1,5	40 мин	После обеда облачно, дождь
1.	26.07	Калдай – р. Суу-Чакты	9,0	9,0	2 ч. 10 мин.	Переменная облачность, после обеда гроза
2.	27.07	р. Суу-Чакты ледн. Вост. Чарат	7,0	7,0	2 ч. 15 мин.	Ясно
3.	28.07	Ледн. Вост.Чарат – Калдай	16,0	-	4 ч. 30 мин.	Ясно
4.	29.07	Дневка	-	-		Ясно
5.	30.07	Калдай – верхнее течение р. Карагой	13	13	3 ч. 35 мин.	Ясно
6.	31.07	Верхнее течение р. Карагой – морена ледн. Карагой Зап.	9	9	2 ч. 10 мин.	Ясно
7.	1.08	Морена ледн. Карагой Зап.- пер. Челябинцев (2А,4650)- истоки р. Зап. Кашкасу	5	5	4 ч. 40 мин.	Переменная облачность, без осадков
8.	2.08	Истоки р. Зап. Кашкасу – р. Кичик – Алай – р. Кумтер – ледн. Кумтор Вост.	13	13	5 ч. 15 мин.	Переменная облачность, после обеда дождь
9.	3.08	Ледн. Кумтор Вост. – пер.	9	9	3 ч. 35 мин.	Переменная облачность,

		Скобелева (2А, 4870) – ледн. Кашкасу – истоки р. Кашкасу				после обеда снег, метель
10.	4.08	Истоки р. Кашкасу – устьер. Кекджар – пер. Кекджар (н/к, 4165) – озера Дамджайлоо	25	25	6 ч. 10 мин.	Переменная облачность, дождь
11.	5.08	Озера Дамджайлоо – пер. Спартак (2А, 4) – ледн. Кара – Сель – р. Карасель	10	10	6 ч. 45 мин.	Ясно
12.	6.08	р. Карасель – оз. 4151 - ледник под перевалом Гезарт Короткий	22	22	5 ч. 50 мин.	Ясно
13.	7.08	Ледник под перевалом Гезарт Короткий – пер. Гезарт Короткий (1Б, 4) – верховья р. Гезарт	17	17	6 ч. 55 мин.	Ясно
14.	8.08	Верховья р. Гезарт – Чиле – Наукат - Ош	12	12	2 ч. 10 мин.	Ясно
Всего			167,5	151		
		С учетом коэффициента 1,2	201	181,2		

6. Основные статистические параметры маршрута

1. Протяженность – 181,2 км
2. Продолжительность – 14 дней (1 дневка)
3. Общее количество ходовых часов – 56 часов
4. Средняя скорость – 3,2 км/ч
5. Средний дневной переход – 12,9 км
6. Средняя продолжительность дневного перехода – 4 ч.
7. Общий перепад высот – 16000 м
8. Средний дневной перепад высот – 1142 м
9. Формула локальных препятствий: $2A+n/k+2A+2A+1B$

7. Высотный график маршрута



8. Краткое физико-географическое описание хребта Кичик-Алай

В узком смысле Кичик-Алаем называется передовая горная цепь, расположенная к северу от Алайского хребта между долинами Исфайрамся на западе и Акбуры на востоке. Собственно Алайский хребет в этом районе не имеет специального названия. Некоторые расширяют район Кичик-Алая, включив в него примыкающий с юга водораздельный хребет.

В центре Кичик-Алая, простирающийся с запада на восток водораздельный (Алайский) хребет, соединяется меридианальной перемычкой с параллельным ему боковым (Кичик-Алайским) хребтом. С этой перемычки на запад стекает один из истоков Исфайрамся - Кичик-Алай западный, а на восток - главная составляющая Акбуры - р. Кичик-Алай восточный. Между этими реками на север с бокового хребта стекают реки Абширсай, Чиле и Киргизата.

С севера Кичик-Алайский район ограничен широкой горной долиной, которая простирается на высоте 1200 - 1300 метров над уровнем моря и отделяется от Ферганской долины засушливой горной цепью высотой до 1700 метров. Невысокой грядой она разделяется на две части - западную с шахтерским городком Кызыл-Кия и ближайшую к г. Ош восточную часть (так называемой, Наукатской долиной). В 20-ти километрах к югу от Оша автобус преодолевает перевал Доздундабан (1389) и еще через 15 километров спускается в цветущую Наукатскую долину, обильно орошаемую Кичик-Алайскими реками. Эта долина плодородна и густо заселена. Наиболее крупным является районный центр Иски-Наукат. Значительны, также, почти сливающиеся поселения Шанкол, Киргизата и Янгинаукат. К югу от долины в хорошую погоду видны величественные заснеженные вершины Кичик-Алая. С юга район ограничен 65-ти километровым участком Алайской долины от Дароут-Кургана на западе до Сары-Могола на востоке. Известный поселок

Сары-Таш (с пограничной заставой) находится в 35-ти километрах восточнее Сары-Могола.

По мере продвижения на юг к Кичик-Алайскому хребту, горы поднимаются все выше и выше, коричневые полупустынные поросшие полынью каменистые склоны становятся изумрудно зелеными, а на смену абрикосовым рощам приходят дикие грушевые и яблоневые сады. Вода в реке чистая, ее берега заросли ивой и облепихой, часто встречается тополь и береза. Еще выше появляются первые арчевые деревца. Выше 2400 м начинается зона арчевых лесов. При слиянии рек Акарт и Гезарт (истоков реки Чиле) арчевые леса очень густы, деревья в них мощные и высокие, имеются даже просеки со столбами лесничества. Лесные поляны здесь заросли высокой травой, с изобилием самых разнообразных цветов. Особенно запоминаются высокие и крупные колокольчики. Такая непривычная на Алае мощная растительность, по-видимому, объясняется повышенной влажностью из за близкого соседства пика Ленина. На альпийских лугах встречается много эдельвейсов и лука. По дну долин трава произрастает до высоты 4000 м.

Ледники в Кичик-Алае в значительной степени деградировали, поэтому в районе имеется много озер. Самое крупное озеро Тегермач достигает в длину 1200 метров при ширине около 500 метров, а его зеркало лежит на высоте 3880 м. В некоторых местах встречаются семейства из шести и более озер, например, группа озер Дамджайлоо на южном склоне Алайского хребта. Крупнейший в районе ледник Гезарт спускается с высоты 4900 до 3500 м., достигая в длину 8.5 километров. Площадь этого долинного ледника составляет 9.8 квадратных километров. Высота снеговой линии 4350 м. Ледник Баркалак, дающий начало одноименному правому притоку р. Гезарт, достигает в длину 4.2 километров, его площадь 6.9 квадратных километров, а толщина льда 100 метров. Ледник Джумас, расположенный к западу от ледника Гезарт, спускается с высоты 4900 до 3400 м. и достигает в длину 6-ти километров.

Алайский и Кичик-Алайский хребты слабо расчленены. Высшей точкой района является пик Скобелева 5051 м. Высота юго-восточной башни стены Дамджайлоо, по-видимому, также превышает 5000 м. Других пятитысячников в районе, скорее всего, не существует. Зато имеется много вершин высотой более 4900 м. Высочайшая вершина горного узла с наиболее значительным оледенением (ледники Гезарт, Джумас и Баркалак) достигает высоты 4933 м. Эта вершина, возможно, является самой высокой в Кичик-Алайском хребте. При слабой расчлененности хребтов даже наиболее простые перевалы превышают по высоте 4400 м. (пер. Гезарт, 1Б, 4481). А самые высокие перевалы достигают 4900- 5000 м. (пер. Рототаева, 2А, 4820; пер. Седло Скобелева 2Б* 5000). Учитывая, что на высоте 3800-3900 м уже растут луга, можно легко построить горный маршрут с изобилием "теплых" ночевок и с перепадами высот не превышающими 800-1000 метров.

Широкая и пологая перемычка между Алайским и Кичик-Алайским хребтами понижается до высоты 4103 м (пер. Кичик-Алай, н/к). От этой перемычки на запад и восток растекаются одноименные реки Кичик-Алай. За 20 километров они сбрасывают по высоте около 1300 метров. Арчевые леса по берегам этих рек и их главных притоков не столь густы как на северных склонах Кичик-Алайского хребта, однако, не менее живописны.

Несмотря на некоторое превосходство Алайского хребта по высоте над Кичик-Алайским хребтом, его оледенение меньше. Самыми большими являются ледники Карасель и Кош-Мойнок длиной 4.5 км. На южных склонах Кичик-Алайского и Алайского хребтов ледники практически отсутствуют.

Туристско-альпинистское освоение Кичик-Алая оставляет желать лучшего. Прибывающие в Ош любители гор в стремлении посетить Памир минуют удивительно красивый район Кичик-Алая. Именно поэтому, несмотря на богатый животный и растительный мир, Кичик-Алай не наделяется статусом

альптурзоны.

Туристами наиболее исследованы верховья рек Тегермач и Гезарт в Кичик-Алайском хребте. Большинство перевалов Кичик-Алая, упомянутых в классификаторе, расположено именно в этом районе. Проложенные здесь туристские маршруты не только пересекают Кичик-Алайский хребет с севера на юг (перевалы Тегермач 1Б, Кюри 2Б, Гезарт 1Б и Акарт 1Б), но и форсируют его северные отроги (перевалы Кашкашкин 1Б, Джумас 1Б, Спартакиады 2А, Баркалак 2А).

9. Техническое описание маршрута

День 0. Ош - Калдай.

В поселок Калдай (слияние рек Коргон и Каракой) приехали около 18.00 часов. Оттуда по дороге вдоль р. Коргон пришли около 1,5 км (40 мин) и встали на ночлег. Высота 2300 м. Ужин и завтрак приготовили на дровах.

День 1. Калдай – р. Суу-Чакты

За полчаса по грунтовой дороге по орографическому правому берегу р. Коргон дошли до лесхоза. Здесь находится последний в этой долине магазин. Ассортимент невелик: арбузы, спички, шоколад ... Еще через 70 минут ЧХВ встаем на обед как раз в месте слияния рек Суу-Чакты и ее правого притока, отделенного хребтом с вершиной Гелинташ. Суп также готовим на дровах (отдельные заросли кустарников арчи будут попадаться примерно до 3000-3100 м). Высота 2900 м.

Через час после обеда подошли к первой морене ледника Кукрыниксы. Поднимаемся на нее по тропе слева по ходу. Хотя этот путь и кажется более крутым, тем не менее, он быстро выводит на травянистый склон.

Еще через 50 мин. подходим ко второй морене ледника, где и остаемся ночевать. Высота около 3300 м.

Итого за день:

ЧХВ: 2 ч. 10 мин.

Перепад высот: 800 м (+800 м)

Километраж: 9 км

День 2. р. Суу-Чакты - ледн. Вост. Чарат

От устья р. Суу – Чакты идем вверх по ее левому (геогр.) берегу по тропе.

Через час подходим к первой морене. Поднимаемся на нее по левому (по ходу) борту по тропе, далее движемся по ровной площадке морены. Еще через час подходим к цирку ледн. Чарат Вост. Встаем на ночевку.

Итого за день:

ЧХВ: 2 ч. 15 мин.

Перепад высот: 900 м (+900 м)

Километраж: 9 км

День 3. Ледн. Вост. Чарат – Калдай

Еще вечером одному из участников нездоровилось - поднялась температура, кашель. Лекарства за ночь не помогли. Утром ему стало еще хуже: появилась боль в грудной клетке. Решено было выводить его с маршрута. Практически полностью разгрузив участника, начали спуск в Калдай по той же тропе. На спуске с морены еще один участник повредил ногу. Разгрузив и его, спускаемся к устью р. Суу-Чакты. Там стоял альплагер. Мы обратились к врачам. Оказалось, что у первого участника подозрение на пневмонию, у второго сильное растяжение связок. Доктора посоветовали спускать больных в Ош. Дойдя до с. Калдай, становимся на ночевку.

Итого за день:

ЧХВ: 4 ч. 30 мин.

Перепад высот: 1700 м (-1700 м)

Километраж: 16,5 км

День 4. Дневка

Весь день посвятили поиску машины и эвакуации больных в Ош, перераспределению снаряжения и продуктов.

День 5. Калдай – верхнее течение р. Карагой

Идем вверх по правому (орографически) берегу р. Карагой по хорошо протоптанной тропе. Навстречу попадаются чабаны, стада коров, овец. Ночуем у моренного озера в верхнем течении р. Карагой.

Итого за день:

ЧХВ: 3 ч. 35 мин

Перепад высот: 850 м (+850 м)

Километраж: 13 км

День 6. Верхнее течение р. Карагой – морена ледн. Карагой Зап.

С места ночевки первые 30 минут идем по левому берегу р. Карагой, затем спускаемся к реке, переходим ее многочисленные мелкие русла и выходим на правый берег. Выше по течению река течет в глубоком каньоне, который обходим также по правому берегу по тропкам. Еще через полчаса выходим на морену, на которой турами обозначен путь. Через 15 минут находим в понижении воду (наконец-то), обедаем. Далее идем, придерживаясь правой (по ходу) стороны морены, выходим на тропу. По ней проходим еще около получаса по травянистому склону и встаем на ночевку на поляне, поскольку дальше начинаются морены и ледники. На склоне одного из хребтов видели стадо яков.

Итого за день:

ЧХВ: 2ч. 10 мин.

Перепад высот: 850 м (+850 м)

Километраж: 6,5 км

День 7. Морена ледн. Карагой Зап.- пер. Челябинцев (2А,4650)- истоки р.

Зап. Кашкасу

Через час пути от места ночевки выходим на открытый ледник. Пройдя еще чуть больше полутора часов, оказываемся практически под перевальным взлетом. Обедаем. Погода начинает у портиться. Подойдя по взлет, одеваем кошки. Крутизна склона постепенно увеличивается. Не доходя до седловины метров 100-150 натываемся на серию закрытых трещин. Делаем связки, зигзагами обходим опасные участки (около 50 мин.) и выходим на седловину перевала, как оказалось не Карагоя (1Б), а Челябинцев (2А; 4650). Спуск в долину р. Кашкасу по мелкой сыпуче занял 15 минут. Дальше идем по средней осыпи, выходим к реке, ночуем.

Итого за день:

ЧХВ: 4 ч. 40 мин.

Перепад высот: 1000 м (+650 м, - 350)

Километраж: 5 км

День 8. Истоки р. Зап. Кашкасу – р. Кичик – Алай – р. Кумтер – ледн. Кумтор Вост.

Спускаться в долину р. Кичик-Алай лучше сразу по правому берегу р. Кашкасу. Вначале это осыпи, безжизненные моренные валы, потом начинаются травянистые участки с тропами, стадами пасущихся овец, яков. Полтора часа – мы на высоте 3400 м. Обедаем у р. Кичик-Алай, переход через которую не занял много времени и сил: глубина по колено, можно пройти и по камням.

Далее начинаем подъем по левому берегу р. Зап. Кумтер по тропам. За час подходим к морене. Поднимаемся на нее справа по ходу (есть тропа), затем спускаемся к р. Кумтер, идем вверх по течению. Находим наиболее приемлемое место для перехода ее вброд (утром бы это не вызвало особых

затруднений) и подходим к небольшим пологим водопадам, образованными рекой, берущей начало в цирке пика Скобелева. Поднимаемся на морену сначала вдоль более крутого и длинного водопада (около 50 м), затем вдоль более короткого (15 м) также по левому берегу. Упираемся еще в один моренный вал. Поднимаемся на него справа по ходу в течение 50 минут и оказываемся практически у самого «подножья» ледника Кумтор В. Ночуем на открытой ровной площадке (высота 4200м) перед языком Кумтора В. Всю ночь были слышны многочисленные камнепады.

Итого за день:

ЧХВ: 5 ч. 15 мин.

Перепад высот: 1600 м (-800 м, +800 м)

Километраж: 13 км

День 9. Ледн. Кумтор Вост. – пер. Скобелева (2А, 4870) – ледн. Кашкасу – истоки р. Кашкасу

Одеваем кошки и поднимаемся на ледник. Пройдя около часа, натываемся на зону трещин и разломов. Организовываем связки, и через полчаса подходим к перевальному взлету пер. Скобелева. Постепенно крутизна склона увеличивается до 40 гр. Для большей уверенности и безопасности вешаем перила (3 по 40 м). Погода портится очень быстро. Выходим на седловину. Снегопад вскоре превращается в метель. Видимость нулевая. Ставим возле тура палатку, обедаем, ждем погоды. Восхождение на пик Скобелева отменяется. Через полтора-два часа тучи рассеиваются, с перевала становится виден Памир. Фотографируемся. Слева от седловины – еще Одина с туром. Перебираемся на нее, поскольку с этой седловины спуск намного проще. За 20 минут по сыпуче спускаемся на ледник Кашкасу и по нему в связках за 40 мин. выходим к моренам. Проходим валы слева по ходу и спускаемся к р. Кашкасу. Ночуем на первом же ровном травянистом участке.

Итого за день:

ЧХВ: 3 ч. 35 мин.

Перепад высот: 1500 м (+650 м, -850 м)

Километраж: 9 км

**День 10. Истоки р. Кашкасу – устье. Кекджар – пер. Кекджар (н/к, 4165)
– озера Дамджайлоо**

Погода с утра не обрадовала. Облака то и дело поднимались, начинал накрапывать дождь. Около часа идем то по правому, то по левому берегу реки. Там, где Кашкасу поворачивает направо – начинаются на правом берегу скальные выходы, поэтому переходим на левый. Через 40 мин. подходим к слиянию рек Кекджар и Кашкасу. Начинается дождь. Далее движемся вдоль р. Кекджар. Где-то тропка появляется, где-то исчезает. Несмотря на пасущиеся стада коров, киргизов не встретили. Скорее всего их юрты ниже по течению. Через 70 мин. ЧХВ подходим под некрутой взлет. Поднимаемся. За ним еще один, который и оказывается перевалом Кекджар (н/к). Широкая седловина перевала истоптана тысячами копыт коров, лошадей, овец. Вероятно, чабаны используют его для перегона скота из одной долины в другую. Спускаемся не прямо к реке, а, чтобы не сбрасывать большую высоту, отклоняемся по ходу вправо и спускаемся на морены. Тропинки выводят нас к оз. Кошкель, а затем и к озерам Дамджайло. Место очень красивое, однако, впечатление нам испортил ливень и пронизывающий ветер. Ночуем на берегу одного из озер.

Итого за день:

ЧХВ: 6 ч. 10 мин.

Перепад высот: 1970 м (-650 м, +810 м, -260 м, +250 м)

Километраж: 25 км

День 11. Озера Дамджайлоо – пер. Спартак (2А, 4) – ледн. Кара – Сель – р. Карасель

Вышли в 6.45. От места ночевки в течение часа идем по ручью. Видны следы других групп туристов. Высота 4350 м. Прошли последнее озеро из группы Дамджайлоо. Еще 40 минут – и мы под перевальным взлетом. За 40 минут поднимаемся по довольно пологому склону и оказываемся на седловине (4650 м). Погода отличная: яркое солнце, ветра нет, виден Памир во всем его великолепии. Спуск с перевала осуществляли севернее седловины. Первые метров - 30 без перил, самостраховка альпенштоком, идем по одному, организовав «базу» за скальным выходом (камнеопасно!). Следующие 80 м провешивали перила (место для закрепления веревки нашли быстро). Далее до ледника по мелкой осыпи метров 100. По ледн. Кара-Сель шли в связках 40 мин. После этого полчаса идем по левому берегу р.Кара-Сель и переходим ее, поэтому лучше сразу ориентироваться на правый берег. Троп в долине много. Через час встаем на ночлег.

Итого за день:

ЧХВ: 6 ч. 45 мин.

Перепад высот: 1250 (+500, -750 м)

Километраж: 10 км

День 12. Р. Карасель – оз. 4151 - ледник под перевалом Гезарт Короткий

Идем по правому берегу реки. Тропинка уходит вверх – лучше довериться ей, поскольку вскоре на реке начинаются обрывы, обойти которые можно только по верху. Четкая тропа появляется минут через 15 после выхода. Идем по ней и через полчаса оказываемся на месте, откуда начинаем подъем на перевал Гезарт Короткий. Идем около часа и встаем на обед. Вдали виднеются палатки чабанов. Через 40 минут мы подходим к ним, удостоверяемся, что идем в нужном направлении и по тропе продолжаем подъем по реке Кызыл-Сель (так ее местные называют). Через час подходим

к безумно красивому озеру (высота 4140 м). Одевшись потеплее (пронизывающий ветер, дующий с ледников, кажется, почувствовал здесь полную свободу) отдыхаем, фотографируемся. Проезжавший мимо чабан поинтересовался, почему мы не купаемся...

На ночевку решили подняться еще выше. 30 минут идем по морене, после этого выходим на ледник и ночуем на небольшом островке осыпи на рекордной для всего похода высоте – 4320м. Перевал как на ладони. Всю ночь просыпались от буйствовавших камнепадов.

Итого за день:

ЧХВ: 5 ч. 50 мин.

Перепад высот: 1200 м (-400 м, +800 м)

Километраж: 22 км

День 13. Ледник под перевалом Гезарт Короткий – пер. Гезарт Короткий – верховья р. Гезарт

Последний перевал в этом походе. Даже грустно. 40 минут в кошках по открытому леднику, 20 минут по крупной осыпи (подъем всего метров 100) – и мы на очень компактной седловине. Для спуска навешали 40 м перил (уклон около 30 гр.), далее просто в кошках с самостраховкой ледорубами. Гезарт – самый крупный в районе ледник – преодолели за час. У самых истоков р. Гезарт надо сразу ориентироваться на правый берег. Мы же пошли по левому, по морене спустились до долины реки, перешли стенкой, встали на обед Гезарт буквально на глазах становился мощнее. После обеда по правому берегу по тропе прошли еще около 2,5 ЧХВ. Долина очень хорошо обжита, каждая семья звала нас к себе ночевать, детишки с огромной радостью помогли быстро перейти «дельту» р. Баркыраак. Заночевали в ограде одного чабана, который позвал нас на будущий год к себе в гости.

Очень странно, но на вопрос далеко ли до Чиле все отвечали одинаково: 15 км (и от истоков р. Гезарт, и от места ночевки, и от д. Чад). Вот уж действительно, в горах километраж играет второстепенную роль, главное - время передвижения.

Итого за день:

ЧХВ: 6 ч. 55 мин.

Перепад высот: 1700 м (+250 м, -1450)

Километраж: 17 км

День 14. Верховья р. Гезарт – Чиле – Наукат - Ош

Позавтракав вчерашним супом, вышли в путь, к цивилизации. Вначале двигались по верхней тропе, как нам указал Рамиз. После того, как с соседнего берега грунтовая дорога перешла на наш, мы спустились и шли уже по ней. Останавливались один раз через 70 минут после выхода у какой-то деревянной калитки. Еще через час вышли в деревню, где нас пригласили за стол по поводу приезда родных из Науката. Там же мы нашли и транспорт до этого Науката: «Ниву». Ехали около часа. Потом на нас напали со всех сторон предлагая довезти до Оша. 40 минут на такси – поход подошел к завершению. В Оше встретили своих больных, участников из «четверки», сняли квартиру. На следующий день гуляли по базару, поднялись на священную Сулейман -Тау. 10 августа выехали в Бишкек. 11 сели на поезд и 13.08 были уже дома.

Итого за день:

ЧХВ: 2 ч. 10 мин.

Перепад высот: 680 м (-680 м)

Километраж: 12 км

10. Потенциально опасные участки маршрута.

1. Стоит отметить, что район является довольно камнеопасным. Днем и ночью сильные грохоты не раз привлекали к себе внимание. Все технически сложные перевалы (участки перевалов) проходили в касках, местами плотной группой, местами по одному, прячась за скальные выходы.
2. Подход под сложные перевалы осуществлялся накануне, что позволяло провести подробный осмотр склона и определить наиболее приемлемый путь подъема.
3. На относительно пологих склонах осуществляли страховку альпенштоками, на крутых (более 30 гр.) и ледовых участках вешали перила.
4. Ледники в районе пика Скобелева (Кумтор В. и Кашкасу) проходятся в связках, поскольку встречаются трещины. Ледник Карагой З. проходится в хорошую погоду без связок, однако взлет перевала Челябинцев просто изъеден глубокими закрытыми трещинами. На данном участке в целях большей безопасности лучше провесить перила и подниматься в «кошках» с жумаром.

11. Дополнительные сведения о походе

11.1 Список личного снаряжения

Наименование	Количество
Рюкзак	1 шт.
Спальный мешок	1 шт.
Коврик туристский	1 шт.
Капроновый костюм, штормовой	1 комплект
Свитер	2 шт.
Брюки	1 шт.
Нательное белье	2 комплекта
Носки х/б	5 пар
Носки шерстяные	2 пары
Шапочка	1 шт.
Кепка (бандана)	1 шт.
Варежки, перчатки	1 пара
Теплая куртка, пуховка	1 шт.
Ботинки	1 пара
Кеды (кроссовки)	1 пара
«Фонарики»	1 пара
Гигиенический набор (зубная щетка, паста, мыло, полотенце, расческа и т.д.)	1 шт.
Спички в герметичной оболочке	2 коробка
Фонарик	1 шт.
Дождевик	1 шт.
КЛМН	комплект
Очки тёмные	1 шт.
Солнцезащитный крем	1 тюбик
Каска	1 шт.
Система	1 шт.
Карабин	3 шт.
Блокировка	1 шт.

Прусик	1 шт.
Спусковое устройство «восьмерка»	1 шт.
«Кошки»	1 пара
Ледоруб (айсбайль)	1 шт.
Жумар	1 шт.
Альпеншток (лыжные палки)	1 шт. (пара)
Итого:	12 кг

11.2 Список группового снаряжения

Наименование	Количество	Вес, кг
Палатка	3 шт.	11,0
Веревка	3 по 40 м	9,0
Расходные петли	20 м	1,0
Ледобуры	7 шт.	1,0
Скальные крючья	10 шт.	0,6
Котёл, поварешка, защита	2	1,5
Газовая горелка	2	1,0
Газовые баллоны	30	6,0
Аптечка	1	1,0
Рем. набор	1	0,6
Компас	2 шт.	0,2
Комплект карт	2 шт.	0,2
Итого		33,1

11.3 Питание в походе
Раскладка продуктов на группу в количестве 9 человек

	Продукты	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	всего	
завтрак	Пшено		630				630				720				720		2700	
	Ячка			630				630				720				720	2700	
	Рис				630				630				720				1980	
	Геркулес					560				630				630			1820	
	Сахар																2000	
	Сухое молоко																	1000
	Печенье овсяное																	4000
обед	Суповые пакеты		3		3		3		3		3		3		3		21 шт. (1260)	
	Вермишель		300		300		300		300		300		300		300		2100	
	Тушенка		1		1		1		1		1		1		1		7 шт. (2600)	
	Лапша БП			810				810				900				900	3420	
	Килька			3				3				3				3	12 шт. (3600)	
	Пюре					600				700				700			2000	
	Сайра					3				3				3			12 шт. (3600)	
	Сухое молоко																	200
	Курага		300	300	300	300	300	300	300	300	300	350	350	350	350	350	350	4500
	Арахис		300	300	300	300	300	300	300	300	300	350	350	350	350	350	350	4500
Гематоген			360		360		360		360		450		450		450		40 гр.-	

																	27 шт. (1080) 50 гр.- 36 шт. (1800)
	Шоколад		300		300		300		300		450		450		450		26 шт. (2600)
ужин	Греча		720			720			720			810			810		3780
	Рис			720			720			810			810			810	3870
	Макаронны	720			810			810			900			900			4140
	Тушенка	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15 шт. (5400)
	Сушки																4000
	Соль																1000
	Конфеты																2000
	Специи																400
	Спирт																1500
	Кисель																1000
	Компот																1500
	Чай																1000
	Какао																300
	Кофе																50
	Всего:																80 кг
	На одного:																8,9 кг

11.4 Походная аптечка

№	Наименование	Количество
Перевязочный материал и антисептики		
1	Бинт стерильный	5 шт.
2	Бинт нестерильный	2 шт.
3	Вата	1 рулон
4	Пластырь бактерицидный	15 шт.
5	Пластырь небактерицидный	1 рулон
6	Бинт эластичный	1 шт.
7	Зеленка	1бут.
8	Йод	1бут.
9	Перекись водорода	1бут.
Сердечно-сосудистые препараты		
10	Валидол	10 табл.
12	Кофеин	15 табл.
13	Нитроглицерин	20 табл.
Средства при желудочно-кишечных заболеваниях		
14	Мезим (фермент)	20 табл.
15	Фестал (улучшает пищеварение)	20 табл.
16	Уголь активированный (при отравлениях)	50 табл.
17	Сенеде (слабительное)	20 табл.
18	Левомитецин (при диарее)	20 табл.
19	Карсил (при печеночных болях)	20 табл.
Обезболивающие		
20	Но-шпа (при спазматических болях)	15 табл.
21	Кетанов (сильное обезболивающее)	10 табл.
22	Анальгин	10 табл.
23	Цитрамон	10 табл.
24	Темпалгин	10 табл.
Средства от простуд и жаропонижающие		
25	«Фервекс»	15 пакетиков
26	Антигриппин	10 табл.
27	Ацетилсалициловая кислота	10 табл.
28	Мукалтин	10 табл.
29	Фурацилин	10 табл.
30	Аспирин	20 табл.
Противовоспалительные		
31	Стрептоцид	10 табл.
32	Тетрациклин	20 табл.
Мази		
33	Мазь «Хондроксид» (при растяжениях, ушибах)	1 тубик

34	Мазь «Спасатель» (многопрофильное назначение)	1 тубик
Другое		
35	Детский крем	45 гр.
36	Бальзам «Звезда»	2 шт.
37	Витамины	100 шт.
38	Градусник в футляре	1 шт.
Итого:		1 кг

11.5 Ремонтный набор

№	наименование	количество
1	Нитки черные (белые)	2 катушки
2	Нитки капроновые	1 катушка
3	Нитки лавсановые	1 катушка
4	Набор швейных игл	1 шт.
5	Верёвка (4 мм)	5 м
6	Изолента	1 шт.
7	Скотч	1 шт.
8	Клей водостойкий	1 тубик
9	«Фастекс»	2 шт.
10	Двухщелевки	5 шт.
11	Трехщелевки	4 шт.
12	Ножницы	1 шт.
13	Куски ткани (болонь, Оксфорд, кордура и др.)	
14	Проволока	2 м
Итого:		0,6 кг

11.5 Весовые характеристики груза

Наименование	Общий вес	Вес на одного	мужчины	женщины
Общественное снаряжение	33,1 кг	3,7 кг	4,8 кг	1,5 кг
Продукты	80,0 кг	8,9 кг	8,9 кг	8,9 кг
Личное снаряжение	108 кг	12,0кг	12,0 кг	12,0 кг
Итого:		24,6 кг	25,7 кг	22,4

12. Используемая литература.

1. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня /Государственный комитет Российской Федерации по физической культуре, спорту и туризму.

3. WWW.mountin.ru

4. www.planeta-rostov.ru

5. www.tourclub.kiev.ua

13. Итоги и выводы

Несмотря на то, что маршрут похода был несколько изменен в связи с ухудшением здоровья двух участников (сократилось количество перевалов), поставленные цели и задачи были достигнуты. Пройден линейный маршрут, позволивший познакомиться с достопримечательностями района. Нитка маршрута была построена тактически грамотно: в самом начале маршрут не содержал сложных технических препятствий. Они были пройдены на пике спортивной формы в середине. Заключительная часть маршрута также не содержала сложных перевалов.

За время прохождения маршрута был уточнен картографический материал, сняты фотоматериалы. Оценен громадный резерв данного района по прохождению очень красивых и неповторяющихся маршрутов разных категорий сложности. Выявлены варианты подъездов и отъездов, пограничные проблемы и т.д. Также получен большой технический и тактический опыт. Выявлены особенности ориентировки в районе. Пройденный маршрут соответствует 3 категории сложности.

Рекомендации:

1. Закупка продуктов доступна на месте, как в Бишкеке, так и в Оше есть полный ассортимент бакалейных изделий. Цены ниже, чем в Екатеринбурге, особенно в Оше.
2. Походы проводить лучше с середины июля, когда устанавливается более стабильная погода.
3. После обеда практически каждый день погода портилась, поэтому восхождения лучше планировать на первую половину дня (до 13.00 - 14.00).
4. Большое количество удобных подъездов в район как с севера так и с юга дают прекрасную возможность для составления неповторяющихся маршрутов с кольцами, закладками, в разных направлениях и т.д.

14. Приложение

14.1 Перечень перевалов

Номер в перечне перевалов (номер по карте)	Название перевалов	Категория трудности	Высота, м	Характеристика	Географические объекты, которые соединяют перевалы
Перевал	Челябинцев	2А	4650	Снежно-осыпной	Ледн. Карагой Зап. (р. Карагой)– р. Зап Кашкасу
Перевал	Скобелева	2А	4780	Ледово-осыпной	Ледн. Кумтор Вост. (р. Кумтер) – ледн. Кашкасу (р. Кашкасу)
Перевал	Спартак	2А	4650	Скально-осыпной	Озера Дамджайлоо – ледн. Кара-Сель (р. Карасель)
Перевал	Гезарт Короткий	1Б	4550	Снежно-осыпной	р. Кызыл-Сель- ледн Гезарт (р. Гезарт)
Перевал	Кекджар	н/к	4160	Травянистый	Р. Кекджар – район оз. Кошкель