

Свердловский областной туристско-спортивный союз
УГТУ-УПИ

О Т Ч Ё Т № _____

о горном походе II категории сложности
в районе Киргизский хребет
с 05 по 21 августа 2006 года

Маршрутная книжка: № 05-06
Руководитель: Конев Д.Д.
Адрес руководителя: г. Екатеринбург,
ул. Фонвизина, 4 общ.
Тел. 89222164519

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю II категории сложности

Отчет использовать в библиотеке клуба туристов УГТУ-УПИ «Романтик»

2006 г.

Содержание

1. Общие сведения о походе
2. Список участников
3. Организация путешествия
4. Групповое специальное снаряжение
5. Географическая характеристика района
6. График движения
7. Высотный график
8. Техническое описание маршрута

Фотоматериал

Картографический материал

Перевальные записки

1. Общие сведения о походе

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	Вторая	139	16	14	Август 2006

Нитка маршрута:

г. Бишкек - а/л Ала-Арча – р. Адыгине – ст. Электро – пер. Электро (1А, 3900) рад. – ст. Электро – лед. Адыгине – пер. Смена (1Б, 4000) рад. – лед. Адыгине – ст. Электро – р. Адыгине - а/л Ала-Арча - р. Ала-Арча – лед. Туюксу С. (Новый) – пер. Туюксу З. (1Б, 4000) – лед. Геофака (Туюксу Ю.) – р. Баш-Ала-Арча – р. З. Каракол - р. Баш-Ала-Арча – р. Туюк-Ала-Арча – лед. Натали – пер. Туюк-Тор З. (Юрмала) (1Б, 3970) – лед. Аламедин Л. – р. Аламедин – р. Ат-джайлоо – пер. Ат-джайлоо (Кургактор) (1Б, 3960) – лед. Нижн. Кургактор – лед. Верхн. Кургактор – пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4200) - лед. Байчечекей - пер. Байчечекей (1Б, 4300) - лед. Учитель – р. Ак-Сай - а/л Ала-Арча – г. Бишкек

Описание препятствий:

Наименование	№ в классиф.	К. т.	Характеристика	Местонахождение
Пер. Электро	1.4.2	1А, 3900	ск-ос	Соединяет долины рек Адыгине и Тестор, Расположен на северном хребте п. Электро.
Пер. Смена	1.4.5	1Б, 4000	сн-лд	Соединяет лед. Адыгине с р. Ала-Арча. Расположен между п. Смена и п. Саватор-Баши.
Пер. Туюксу З.	1.1.26	1Б, 4000	ск-лд	Соединяет ледники Туюксу С. (Новый) и Геофака (Туюксу Ю.). Расположен между п. 4437 и п. 4244.
Пер. Туюк-Тор З. (Юрмала)	1.1.34	1Б, 3970	сн-ос	Соединяет ледники Натали и Аламедин Л. Расположен между п. Обелиск и п. 4276
Пер. Ат-джайлоо (Кургактор)	1.5.8	1Б, 3960	ск-ос	Соединяет долину р. Ат-джайлоо с лед. Нижн. Кургактор. Расположен между п. 4208 и п. 4075,7.
Пер. Памяти Фрунзе	1.5.6	1Б, 4200	ск-ос	Соединяет ледники Верхн. Кургактор и Байчечекей. Расположен в северном хребте п. Фрунзе.
Пер. Байчечекей	1.4.31	1Б, 4300	лд-ос	Соединяет ледники Байчечекей и Учитель. Расположен между п. Байчечекей и п. Скрыбина.

2. Список участников

№ п.п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристический и перевальный опыт	Обязанности в группе
1	Конев Денис Дмитриевич	1981	4УГ Центральный Кавказ (Безенги), КМС по ТМ, 2р по скалолаз., 3р по альпинизму	руководитель
2	Чернышев Николай Александрович	1982	2УГ Южный Урал, 3р по ТМ	завснар
3	Морозков Евгений Васильевич	1985	2УП озеро Байкал, 2р по ТМ	ремонтник
4	Гарюн Виктор Игоревич	1980	2УГ Южный Урал, 3р по ТМ	хронометрист
5	Лысенко Елена Тарасовна	1988	3УП Северный Урал	медик
6	Брусницына Евгения Викторовна	1987	1УЛ Южный Урал, 3р по ТМ, 3р по альпинизму	завхоз

3. Организация путешествия

Район долины р. Ала-Арчи хорошо освоен, обеспечен транспортом, часто посещается туристами и альпинистами. Долины рек Аламедин и Баш-Ала-Арча, напротив, относительно малолюдны, здесь можно встретить, как правило, только пастухов и редкие туристические группы.

При планировании начала маршрута в районе а/л «Ала-Арча» все основные организационные вопросы можно решить, воспользовавшись услугами Агофоновых Татьяны и Александра, телефон в Бишкеке: (+996312) 543723, адрес электронной почты: agtanya@mail.ru.

Полезные действия, которые можно заказать у Агофоновых, следующие: оформление временной регистрации (полные паспортные данные следует заранее прислать по электронной почте, это стоит 150 сом с человека), транспорт из Бишкека до а/л и/или обратно (рейс ГАЗель – 900 сом) и проживание в Бишкеке несколько дней (50 сом с человека в день).

Если у группы возникает необходимость остановиться в альплагере, здесь также можно за умеренную плату разместиться в домиках (100 сом за комнату в сутки) или в (своих) палатках на территории лагеря (20 сом в сутки), помыться в бане (70 сом с человека), хранение заброски – бесплатно. В магазинчике можно приобрести некоторые продукты, правда, по более высокой цене. У смотрителя лагеря (бессменный Шамиль) можно получить дополнительные сведения и рекомендации по текущей обстановке в районе. Контролем туристских групп никто не занимается.

В долине реки Ала-Арча введен заповедный режим. Здесь расположен природный парк. Въезд в парк платный. Плата взимается только при въезде (30 сом с человека и 40 сом за проезд одной единицы транспорта), что радует, т.к. можно зайти в район с других ущелий.

Район в последнее время становится все более популярен ввиду удобных подъездов, небольшой удаленности от города, высокой техничности маршрутов. Особенно привлекательны в плане горвосхождений т.н. «Аксайская подкова» и район Аламединской стены с удобными подходами, красивыми и технически сложными маршрутами.

Особо стоит отметить положение дел в поездах идущих до Бишкека. Во первых, билеты обратно вы не сможете приобрести заранее в Екатеринбурге, т. к. их не бывает (стоимость билета в один конец – приблизительно 1600 руб.). Во вторых, прохождение границы между Казахстаном и Бишкеком занимает от 2-х до 3-х часов, поэтому лучше ехать до станции Чу (Казахстан), а от туда на автобусе до Бишкека, что займет менее 1,5 часа, и обратно соответственно лучше так же, хоть и с проигрышем в цене. В третьих, вагоны в киргизских поездах напоминаю бочки набитые

килькой, т.е. очень много «зайцев» и договорившихся с проводником, вагон просто набит баулами с вещами. Казахские поезда в этих вопросах отличаются в лучшую сторону.

По поводу провоза баллонов с газом и бензина – можно рискнуть, нас даже не проверяли, т.е. от раза к разу. Совет: если везешь спрячь на самое видное место, мы укладывали в большой пакет с мусором, которого как всегда скапливается во время поездки предостаточное количество.

В общем если у вас все нормально с документами и ведете вы себя осмотрительно и избегаете конфликтов, то вы без особых проблем доберетесь до пункта назначения.

На знаменитых восточных базарах есть все и по низким ценам главное уметь торговаться, поэтому часть продуктов, такие как сыр, копчености, сухофрукты и т. п., можно приобрести на месте. При возвращении можно прикупить дешевой одежды.

Приблизительный курс 1,5 сома за 1 рубль.

В заключение процитирую: «Восток – дело тонкое».

4. Групповое специальное снаряжение

1. Веревка основная 9мм L=50м – 2шт;
2. Веревка вспомогательная 6мм L=50м – 1шт;
3. Закладки комплект – 10шт;
4. Френды – 6шт;
5. Скальные крючья – 5шт;
6. Ледобуры – 10шт;
7. Ледобур с самосбросом – 1шт;
8. Айсбаль – 4шт;
9. Ледоруб – 2шт;
10. Обвязка страховочная – 6шт;
11. Каска – 6шт;
12. «Кошки» - 6пар;
13. Карабин – 22шт;
14. Тормозное устройство «восьмерка» - 6шт;
15. Жумар – 6шт;
16. Очки солнцезащитные – 6шт;
17. Примус – 2шт;
18. Баллон газовый 300мл – 4шт;
19. Бензин «Калоша» - 3л;
20. Набор кастрюль 3л и 5л – 2шт;
21. Палатка «Redfox» - 1шт;
22. Палатка «Bask» - 1шт;
23. Телескопические/лыжные палки – 3пары;
24. Ремнабор – 1шт;
25. Аптечка – 1шт;
26. Сотовый телефон – 2шт;
27. Видеокамера – 1шт;
28. Фотоаппарат – 2шт;
29. Часы – 3шт.

5. Географическая характеристика района

Киргизский хребет, протянувшийся на 400 километров с запада на восток на севере Киргизии, замыкает с юга долину реки Чу, и относится к северо-западной части Тянь-Шаня. Гребень его простирается примерно в 50 километрах к югу от Бишкека, который, собственно, расположен на террасе, образованной выносами рек Аламедин и Ала-Арча. В их верховьях находятся наиболее высокие вершины хребта: пики Семенова-Тяньшаньского (4875 м), Западный Аламедин (4856 м) и Корона (4860 м).

В целом климат района, в целом континентальный, однако сложность и расчлененность рельефа вызывают значительные контрасты в температурах и степени увлажнения. Количество осадков сильно зависит от высоты и времени года. Весной нередки туманы, дожди, снегопады, количество осадков составляет 80 мм в месяц. Лето влажное и прохладное. Средняя температура летних месяцев +12°C. Наиболее теплый и сухой месяц лета – август. Осень ясная, теплая. Самый теплый месяц осени – сентябрь. Зима холодная, но не суровая (долины защищены хребтами от северных ветров). В высокогорье зима более холодная. Наиболее холодный месяц – февраль.

Высокогорье Киргизского хребта представляет собой глубоко расчлененный рельеф, что обуславливает обилие различных форм ледников. Наибольшее количество ледников относится к каровому и долинному типам, много всяких ледников и различных переходных форм. Общая площадь оледенения района более 500 км². Многие ледники покрыты обломочным материалом, почти все имеют мощные современные морены. Часто встречаются обширные зоны разломов, ледопады, ледосбросы. Районы наибольшего оледенения сосредоточены не столько в зоне Главного Киргизского хребта, сколько в его северных отрогах. Наиболее подвержены этому фактору, а также и наиболее интересны со спортивной точки зрения Аламединский и Ала-Арчинский отроги.

Реки имеют типичный горный характер, средний уклон 6 м на один километр длины. Питание рек смешанное, т.е. они получают воду от таяния ледников и вечных снегов, с одной стороны и сезонных осадков с другой. Еще одной характерной особенностью, о которой следует упомянуть, являются обширные осыпи и моренные отложения, оставленные отступающими ледниками. Ручьи и речки зачастую просто уходят под их каменистый покров, и это одно из следствий того, что хребет в основном сложен из легко разрушающихся пород, а место расположения наиболее высоких вершин привязано, как и следует ожидать, к наиболее прочным скальным массивам.

Изменение климатических условий с высотой определяет характер растительности. Внизу до высоты 900 м лежит степь, освоенная под земледелие. Далее до высоты 1600 м находится пояс мелкого кустарника и злаковых растений. От 1600 до 2000 м господствуют травы, кустарники, арчовые и в некоторых ущельях еловые леса, например в долинах Иссык-Аты и Аламедина растет арчовый лес, а в долине Ала-Арчи стоят огромные тянь-шаньские ели, у верхней границы леса арчовое редколесье. Еще выше (2600 – 3700 м) – пояс субальпийских и альпийских лугов, арчового стланика.

В районе большое количество перевалов 1А, 1Б к.с., достаточно много перевалов 2А, 2Б к.с., все более увеличивается число сложных перевалов 3А, 3Б к.с. Нельзя сказать определенно об оптимальной категории для похода в этом районе. Перевалы района весьма техничны и разнообразны по своему характеру. Южная и северная сторона перевалов (как и стороны главного хребта) резко отличаются. На севере – снег и ледовые стенки, на юге – осыпи и разрушенные скалы. Изменение направления прохождения перевала может принципиально изменить тактику и технику. Подходы отличаются резкими перепадами высот, относительно малым количеством троп, буйной растительностью, отсутствием мостов через реки – в общем, достаточно напряженны в физическом плане. Многие сложные перевалы сосредоточены в окрестностях наивысших вершин района, что определяет более высокую вероятность плохой погоды в этой части хребта. На восток и на запад высота его снижается, уменьшается сложность перевалов и увеличивается число дней с хорошей погодой. Следует, однако, иметь в виду, что рассчитывать на большое количество солнечных дней в походе не приходится, так как уже само существование

довольно мощных еловых лесов на склонах северных отрогов хребта свидетельствует об изрядном количестве осадков.

Из подножного корма встречается лук, смородина, земляника, грибы. Пастушьих кошей немного, поскольку значительная часть хребта – национальный парк. В долинах, примыкающих к горным поселкам, пастухи выпускают в верховья табуны лошадей и коров. Очень редко встречаются горные козлы.

6. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
05.08	1	г. Бишкек - а/л Ала-Арча	0	автобус
06.08	2	а/л Ала-Арча – р. Адыгине – ст. Электро	10	
07.08	3	ст. Электро - пер. Электро (1А, 3900) рад. – ст. Электро	4	
08.08	4	ст. Электро - лед. Адыгине – пер. Смена (1Б, 4000) рад. – лед. Адыгене – ст. Электро – р. Адыгине - а/л Ала-Арча	16	
09.08	5	а/л Ала-Арча - р. Ала-Арча – лед. Туюксу С. (Новый)	18	
10.08	6	лед. Туюксу С. (Новый) – пер. Туюксу З. (1Б, 4000) – лед. Геофака (Туюксу Ю.) – р. Баш-Ала-Арча	8	
11.08	7	р. Баш-Ала-Арча – р. З. Каракол – р. Баш-Ала-Арча – р. Туяк-Ала-Арча	20	
12.08	8	р. Туяк-Ала-Арча – лед. Натали	10	
13.08	9	лед. Натали – пер. Туяк-Тор З. (Юрмала) (1Б, 3970) – лед. Аламедин Л. – р. Аламедин – р. Ашу-тор	12	
14.08	10	р. Ашу-тор - р. Аламедин – р. Алтын-Тор	7	
15.08	11	р. Алтын-Тор - р. Аламедин – р. Ат-джайлоо	7	
16.08	12	р. Ат-джайлоо – пер. Ат-джайлоо (Кургактор) (1Б, 3960) – лед. Нижн. Кургактор – лед. Верхн. Кургактор	6	
17.08	13	лед. Верхн. Кургактор – пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4200) - лед. Байчечекей	6	
18.08	14	лед. Байчечекей – пер. Байчечекей (1Б, 4300) - лед. Учитель – ст. Рацека	10	
19.08	15	ст. Рацека – р.Ак-Сай - а/л Ала-Арча	5	
20.08	16	а/л Ала-Арча – г. Бишкек	0	автобус

ВСЕГО: 139 км

7. Высотный график

