

Туристско-спортивный союз г. Екатеринбурга  
Турклуб «Романтик»  
Уральского государственного технического университета – УПИ  
им. Первого Президента России Б.Н.Ельцина

**Отчет № 1 - 09**

о лыжном туристском походе второй категории сложности

**район Северный Урал, район Отортен – Пер. Дятлова**

3.02 - 15.02.09 г.

Поход рассмотрен Туристско - спортивной МКК УГТУ - УПИ

«.....».....2009 г.

Маршрутная книжка №.....

Руководитель Баталов С.М.

Адрес рук. г. Екатеринбург, ул. Шаумяна 102-43

т. 2141729

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю ..... категории сложности

Председатель МКК

Члены МКК

г. Екатеринбург  
2009

## 1. Паспорт спортивного похода (справочные сведения)

1.1. Проводящая организация: Уральский государственный технический университет - УПИ, профком УГТУ-УПИ, туристский клуб «Романтик», группа **01/09**. Адрес: Мира, 18, тел. профкома студентов (МКК) 3745204, 3754518.

1.2. Место проведения похода: Россия, Северный Урал, район г. Отортен - перевал Дятлова

Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, сложность препятствий	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
лыжный	вторая	199 км 2 по 1А	11	10	04.02.09 – 15.02.09

Подробная нитка маршрута.

Пос.Ушма – р. Ауспия – пер. Дятлова (н/к) – г. Отортен – (1А, 1234 м) – г.Халатчахль – р.Пурма – р.Ушма – пос. Ушма , г. Чистоп (1А, 1242 м)

## 2. Определяющие препятствия маршрута.

№ п/п	Вид препятствия	Категор трудн.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
1	Пер. Дятлова, г. Халатчахль	Н/к	Высота 1096м.,	По вост. отрогу, затем Вост. склон с перевала Дятлова
2	Г. Отортен	1А	Высота 1234 м	От истока р. Лозьва по Ю. отрогу
3	Г. Чистоп	1А	Высота 1242 м	От своротка по ст. манс. дороге по лесной. дороге, затем по С-В отрогу

## 3. Состав участников.

ФИО	Г.р.	М.р. / уч.	Квал.	Должн.	Адрес	Тел.
Баталов Сергей Михайлович	1971	УГТУ-УПИ, ОЭТ сотр	1ЛР(1А), 4ПУ (1Б)-Байкал, 1ГР, 2ПР альп 2А	Руководитель	г.Екатеринбург ул Шаумяна, 102-43	214-1729
Заполоцкий Иван Владимирович	1990	ЕРТТ	1ЛУ, 1ГУ	фотограф	Ул. Металлургов 44А кв. 151	89045464 078
Соловаров Георгий Владимирович	1989	УрГУ, БФ	1ЛУ	ремонтник	Ул. С.Дерябиной 51 - 180	2405592
Понятова Евгения Владимировна	1987	С25081	2ГУ(2А), 1ЛУ	Медик	Ул. Губкина 81-б кв. 8	2218495, 89089278 706
Кардаполов Михаил Николаевич	1982	Р412А	3ЛУ, 2ГР, 2ЛР	Навигатор	г. В-Уфалей, К.Маркса, 137-50	89502028 020
Попов Александр Андреевич	1984	УрГУ	1ВелУ	Завснар	Ул Авг.Бебеля 142-80	89126195 149, 3738805
Ергашов Алексей Васильевич	1987	УГТУ-УПИ, ФЭУ	1 ГУ, 2ПУ	Завхоз	Коминтерна 1А-206	89022791 345

#### 4. График движения.

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Перепад высот, км	Чистое ходовое время	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	3.02 – 4.02	Екатеринбург - Ивдель					
2	4.02	Г.Ивдель – п. Ушма, р.Ауспия					- 18°С
3	5.02	Р. Ауспия – Старая Мансийская дорога	16				- 29°С
4	6.02	Ст. манс. дор – подн. отрога г. Халатчахль	13	0.48			- 25°С сильный ветер
5	7.02	Подн. отрога г. Халатчахль – пер. Дятлова - подн. г. Отортен	16	0.44		Пер. Дятлова н/к	-20°С сил ветр днем -10°С ясн тихо
6	8.02	Восхождение на г. Отортен (рад)	10	1.36		г. Отортен 1А, 1234 м	-20°С низ обл с прояс
7	9.02	Подн. г. Отортен, верх. р. Лозьва под пер. Дятлова	8	0.16			-20°С
8	10.02	Верх. реки Лозьва – пер.Д. г.Халатчахль - р. Пурма	14	1.08		Г.Халатчахль н/к, 1096 м	-22°С ветер сред видим
9	11.02	Р. Пурма ист – сред. теч.	9	0.12			от-15°С до -7°С
10	12.02	Р. Пурма сред. Теч – Подн. г. Хойзква	14	0			-8-10°С
11	13.02	Подн. г. Хойзква – пос.Ушма	16	0			- 15°С
12	14.02	Восх. г. Чистоп (рад)	18	2.05		г. Чистоп 1А, 1242 м	-9°С пурга
	15.02-16.02	П.Ушма – г.Ивдель – г. Екатеринбург					-20°С
		<b>Итого</b>	134*1.2 =160.8	5.69			

## 5. Расчет показателей для определения категории сложности похода.

Зачетные требования к лыжному походу 2 кат. сложности  
Эквивалентная длина маршрута не менее 160 км с учетом коэфф. местности  
Продолжительность похода не менее 8 ходовых дней  
Набор определяющих препятствий сложности, согласно требованию МКК не более 2 по 1А

Длина маршрута определяется по формуле:

$$\text{Э.Д.М.} = \text{И.Д.М.} * 1,2 + (h+m)*5$$

Где  $h$  – перепад высот, км

$m$  – количество баллов за категорийные препятствия

Для данного похода:

$$\text{Э. Д.М.} = 134*1,2 + (5.69 + 2)*5 = 199.25 \text{ км} \quad 10 \text{ ходовых дней}$$

Без учета г. Чистоп

$$\text{Э.Д.М.} = 116*1.2 + (3.64 + 1)*5 = 162.4 \text{ км} \quad 8,5 \text{ ходовых дней}$$

Т.о., для всех участников пройденный маршрут соответствует заявленной - второй категории сложности лыжного похода.

## 6. Сведения о районе путешествия

Район путешествия расположен к северу от города Ивдель Свердловской области, и относится к горному массиву Северный Урал. Район достаточно труднодоступен из-за удаленности от населённых пунктов и отсутствия хороших дорог. Ближайшие населенные пункты: на Западе – п. Усть-Бердышколо 90 км по прямой, возможен сплав по р.Унья, так же возможен сплав по р.Печора, на Восток – пос. Ушма, (40 км), ближайший город с регулярным сообщением - пос. Пос. Северный (Юговосток, 100 км от Ушмы по отсыпной дороге). Климат северный континентальный.

Средняя температура июля +14\*С, января – 18\*С. В горах температура может достигать зимой минус 45\*С. Воздух сухой, поэтому температура чувствуется как бы на 10\*С слабее, чем аналогичная в средней полосе Урала. Район изобилует осадками, снеговой покров может достигать к февралю 1 – 1,5 метров, обычно не более 1. На этот же месяц приходится и основной период снегопадов.

Район мало освоен. Редкие охотничьи тропы, местами хорошо проходимые просеки и хорошо сохранившиеся военные дороги пересекают труднопроходимые заросли елового и пихтового леса с валежником. Проходимость зимой по такому лесу – 1 – 2 км/ч. Особенность данного района - наличие открытых мест плоскогорья, позволяющих передвигаться при неплохой погоде по насту даже на лыжах с большей легкостью, не проваливаясь. Этим способом передвижения пользуются северные олени, которые заходят зимой из тундры по хребту и лакомятся ельником вблизи границы леса. Это дает возможность местным охотникам подстергать оленей вблизи границы леса, где они устраивают засады. Таким образом, основными путями передвижения в данном районе являются старая мансийская дорога Ушма – пер. Дятлова, обычно раскатанная снегоходами, цепочки открытых плоскогорий, военные дороги и некоторые просеки, по которым можно встретить охотничий след, старая чистопская военная дорога, идущая до границы леса и раскатанная снегоходами до ручья, реки при условии отсутствия наледей. К рекам особое внимание. Реки встают к началу января, если были морозы под минус 30\*С, но наледи начинают заливаться уже при температуре теплее - 15\*С, в зависимости от снежного покрова. При заброске следует справиться о состоянии рек и застрогов на переправах.

Район благоприятствует охоте, и на больших реках – рыбалке. Лес в основном елово-пихтовый, вблизи границы леса - каменная береза, малопригодная в качестве дров. Постоянно встречаются следы оленей, зайцев, лис, волков. Волки почти не боятся человека, ночью их можно видеть на пригорках вокруг деревни. Местные без ружья в одиночку не ездят даже на снегоходах. Но на группу людей волки не нападают. Достопримечательности. Вдоль реки Ушма виднеются красивейшие скальные выходы, в которых можно найти немалые пещеры, одну из которой пыталась исследовать наша группа на отдыхе, но полностью не прошла. Район привлекателен неброской и суровой северной красотой, и бескрайней чередой великолепных белых горных куполов, особенно когда солнце подсветит их своим лучезарным гостеприимным светом.

## 7. Пути подъезда и отъезда.

До Ивделя поезд Свердловск – Приобье отправление 15.03 (моск) Прибытие 4.00

Ближайший к горному массиву поселок - Ушма. До нее идет отсыпная дорога, пересекающая в нескольких местах речки. Летом при малой воде проезд в брод возможен для большегрузных машин повышенной проходимости (Урал). Зимой путь может быть перемерз, иметь наклонные наледи, реки могут не застывать до середины января, на переправах могут быть заструги и полыньи, поэтому следует спрашивать о состоянии переправ. При наличии твердого следа Урал проходит путь до Ушмы за 4 часа. По пути заезд в КСС. В Ивделе есть ночные магазины. При отсутствии пути проезд возможен только до Северной Тошемки. За п. Ушма в сторону р. Ауспия водители в настоящий момент ехать не берутся. Однако, можно заказать в п. Ушма у местных жителей – манси - снегоход, перевозящий в раз 4 человека с грузом. Путь до Ауспии по старой мансийской дороге – 2 часа.

Заказать машину можно:

на автостанции по тел. дисп. 83438621575 Браун Иван Викторович нач. ПОТОА 83438621375 и 83438626153 факс 83438623232 Автостанция АТП Ивделя 83438621710 Цена до Ушмы 8000 с квитанцией + немного водителю (необязательно). Теплая вахтовка. Заказ возможен, если машины не заняты в рейсе.

В КСС сотрудник Петр 89045454788 Урал полуоткрытый с тентом. Расценки до Сев.Тошемки 7000, до Ушмы 10000, до Ауспии – 14000. О возможности проезда звонить, хозяин бывает на дежурстве ¼ день.

Рейсовый автобус: Екатеринбург - Ивдель. См. расписание на автовокзале г. Екатеринбурга.

Ивдель - п. Вижай через Полуночное. Вт., Пт., 16.00. Рейсовая вахтовка.

Существует регулярное сообщение до Северного, и некоторых поселков.

## 8. Организация путешествия.

50 лет назад на перевале под горой Халатчахль, ныне носящем имя своего руководителя, погибла группа туристов. Их было девять человек, в основном - студенты УПИ. Руководитель группы - Игорь Дятлов. Случай, изначально замалчивающийся, а после известный лишь в среде туристов и близких людей, ныне, стараниями и некоторых журналистов, и исследователей причин, и неутомимых искателей истины, стал известен огромному числу людей. Вплоть до того, что руководитель данного отчитываемого похода, случайно обронивший у себя на кафедре среди людей, далеких от туризма, фразу о своих планах на каникулы, и упомянувший имя Дятлов, получил в ответ реплику: а вы не суеверны. Обстоятельства гибели до сих пор не ясны, и трудно найти более загадочный случай. Ни одна из версий не выдерживает всей полноты критики, что-либо, какое-либо событие или факт выскальзывает из логики событий и полностью ее опровергает. Высказываются даже мнения, что выпадает что-то главное, основное, где-то в корне делается ошибка, и это приводит к бесконечным противоречиям. Целью похода было не восстановление истины, не поиск дополнительных фактов, хотя кое-что было найдено, не проливающее свет, но дающее новую пищу для размышлений, или укрепляющее и разукрепляющее некоторые версии. Целью похода было в день 50-летия событий возложить цветы у памятника Дятловцам, не митингуя о героизме или чьей-то подлости, принести главное - память о своих друзьях. Поэтому мы делали это и от имени тех, кто своими силами уже не может совершить подобное путешествие, и тех, у кого воспоминание о минувших событиях вызывает боль, и тех, кто поныне мучается разгадками, и тех, кто устал от разгадок. Мы делали это малое восхождение, потому что это наш клуб, наши туристы и наша память. И в этом году мы не могли не пройти маршрутом перевал Дятлова - г. Отортен.

Кое-что из результатов похода, а так же свои размышления, и известную из разных источников добавочную информацию, руководитель изложил в научном отчете, не входящем в данный туристический отчет о совершенном путешествии.

Туристической целью похода было посетить урочище «Перевал Дятлова», пройти до г. Отортен, посетить г. Халатчахль, Гумкопай, Чистоп. Дополнительно, по просьбе Владимира Борзенкова (Москва) мы сделали ряд фотографий разных точек с целью обосновать его версию. Уже в ходе похода решено было пройти низом от р. Лозьва по ручью повторно через перевал Дятлова. Своим итогом исследования стало доказанность отсутствия каких-либо следов лавин на данной местности, уверенность в возможности их схода по крутизне и невозможности схода по всем остальным показателям и фактам. Кроме того, были найдены интересные трещины в стороне от перевала.

К числу сложностей, помимо суеверной мистики, которую мы отметем с христианских позиций, можно было отнести ожидаемые холода под минус сорок, трудности с доставкой, ограниченность времени и предельные сроки похода, возможную метель в горах. Шедшая (ехавшая) перед нами группа Е.Корбута как раз застала за перевалом жестокую метель и вынуждена была переждать ее два дня, а группа педуниверситета была сдута с отрога Отортена и вынуждена выходить в обход по р. Лозьва. Наш же поход был на удивление удачным и погодистым. Никаких других трудностей на предвиделось, в общем, здесь не нужны даже кошки, важен лишь выбор пути.



## 9. Техническое описание прохождения группой маршрута.

4.02. В 4.05 местного времени прибыли на станцию Ивдель Свердлов. жел. дороги. На заказанной заранее машине Урал (вахтовка) выехали к началу маршрута. По пути заехали в пункт МЧС (4.50), зарегистрировались в журнале. Дежурный - рядовой - смог дать только выборочную информацию о районе и местных условиях, оперативной информацией не обладает, сводки погоды берет из средств массовой информации. Единственно, показал нам журнал регистрации групп, согласно которой, несколькими днями ранее в тот же район вышла группа из педагогического университета (Екатеринбург). Температура в Ивделе = -- 18°С. Далее, по пути заезжаем в цветочный магазин, который, на удивление, как и другие магазины, работает, покупаем цветы для возложения к памятнику. Заезд на заправку, поскольку достаточность горючего - всегда вопрос для поездок на такое расстояние, кроме того, покупаем дополнительно, по совету водителя, 40 л бензина для снегоходов. Предполагаем, что, возможно, удастся договориться с манси, живущими в Ушме, о доставке на снегоходах до Ауспии. Далее, заезжаем в маленькую церковь, церковь деревянная и закрыта, и выезжаем в сторону г. Полуночное. В этом городе у одного из членов нашей группы проживает отец, поэтому задерживаемся там минут на 25. В 6.35 выезжаем из Полуночного в сторону Ушмы. В Вижае были в 8.30. До Вижая дорога хорошая, ходят регулярные автобусы (см. п. 7). После Вижая дорога - утрамбованный снежник, возможны наледи и заносы, местами проходимость только для Урала.

Прибыли в Ушму в 11.00. Ушма - поселок, недавно отстроенный, где проживают несколько семейств Манси, переселившиеся туда после пожара из другого поселка. Домов в поселке много, как говорят, в расчете на переселение новых семейств, так что пока есть где расположиться на ночлег. Домики простенькие, аккуратные, наскоро сколоченные, но после прогрева достаточно теплые, по документам, якобы, даже евродомики. Далее Ушмы автодороги не обнаружено. В поселке есть два «Бурана», в наличии был один. Договорились о подвозе группы до Ауспии двумя партиями. Сани берут не более пяти человек с грузом, причем манси в одиночку ездить опасаются из-за волков, ездят только с ружьем. Первая партия в 4 человека выехала в 12.40. Путь до Ауспии и обратно занял 3 часа по старой мансийской дороге. Дорога эта идет вплоть до отрога уральского хребта, см. карту, по ней манси постоянно ездят на охоту в горы. 2-я партия выехала в 16.30. По пути, со слов манси, есть две избы. Первая справа по ходу в 5-6 км от реки, вторая слева в 1 км от реки. Следует найти в обоих случаях сходную тропу к избам от дороги. Встали лагерем на переезде через речку уже в темноте. Проверили реку. Река оказалась покрыта частыми и обширными мокрыми наледями. Решили, что возможен провал под лед, наличие обходов неясно, а двое участников даже немного провалились. Решено, что от движения по реке, как возможного варианта, следует отказаться. Вдоль реки идет старый колейный след, ответвляющийся от основной дороги, однако, дальнейший его путь не известен. Возможно, это летняя дорога к перевалу, как раз та, по которой шла группа Дятлова, зимой по ней ездили в эпоху оленьих упряжек. Для снегоходов эта дороги непроходима из-за опасных обрывов к реке. Манси уверял, что есть какой-то короткий путь к перевалу, но мы не решились по нему пойти, так как по основной, пусть и обходной дороге шел прекрасный снегоходный след.

Маленькое социальное наблюдение. Манси живут в маленьких домиках, по-видимому обустроивают их на подобие юрт, хотя и с цифровой домашней техникой. По дому ходят в уличной обуви, кажется, что почти ни чем не занимаются, только сидят и на нас смотрят. Видимо, приезжающие зимой почти каждую неделю группы, а летом в сезон охоты и собирательства почти каждый день - их главное

развлечение. Несмотря на это, они готовы накормить, уложить всех. Такова национальная традиция жизни в лесу на больших расстояниях друг от друга. Думаю, что не стоит этим злоупотреблять и слишком активно пользоваться, продукты они добывают или в лесу, или ездят за ними по 80 км и только с попуткой, или зимой на снегоходах.

Удивительная личность - манси Савва Аямов. Пьет как просоленный русский мужик - крепко и в меру. Однако ходит в национальном охотничьем костюме из валяного шерстяного полотна, предпочитая его всем современным аляскам и синтепонкам, в нем он не потеет, не мерзнет и не натирает тело. Не верит ни в Бога, ни шамана, ни в компартию, дом и жену потерял, от всего этого грустный и дружелюбный. Живет охотой и недавно назначенной национальной пенсией. Может рассуждать об особенностях постсоветской политэкономии и устройстве ракет (служил в ракетных войсках, но вернулся в лес). По нему видно срезу все пять слоев завозной культуры – великопермскую, шаманийскую, русскую старообрядческую, советско-школьную, зэковско-поселенческую и борьбу с вновь прибывающей туда коммерческо-приблатненной. Неделью-две пропадает на охоте, затем неделю отдыхает. Кое-что продает по бросовым ценам. Приехали как-то туда двое горе-коммерсантов на УАЗике -коробке. Бензина взяли только туда. О цене на мясо с Саввой не договорились, пытались спойть, не вышло, самым трезвым оказался Савва. Баню топили три раза. Ни разу не вымылись. Спаивали нашего товарища. Отгасили. Пытались взять на наши-ваши. Пришлось вести себя строго, от того почти поссорились. Под конец, жалуясь на то, что так далеко от дома им не выжить, просились на буксир к нашему Уралу. Мы послали их еще дальше. Долго под таким давлением манси не протянут.

Другая личность – девушка. Если не чудо-русская женщина, то уж мансийская точно. Унты шире плеч, с ружьем как с дамской сумочкой, не растаетя, буран ведет одной левой, а так же правой. Скрытна и умна. Со слов мамушки, не окончила Ханты-Мансийский педуниверситет, уехала на родину, в этот поселок. Показывала книжки по мансийской орнаментологии. А так же местные пещеры. Но по поселку ходят девушки по-европейски, в чулках и пуховике. Только мамушка при каждом удобном случае, а так же на выезд в лес по делам надевает национальный костюм, любит показывать орнамент и объяснять значение каждого рисунка.

И что-то все же тянет их в свою глушь, к оленям и хвойному дыму, бесконечным зимам, морозным охотам, и тесноте многолюдного чума. А то, что чум уже из бревен и в нем играет маленький отблеск печного огонька - не дает забывать, что мы все-таки в России.

Ночью мы встретили группу Корбута на снегоходах. После ожидания пурги за хребтом они торопились домой. И внезапно встретили вылезшего из створа леса мужика в легком свитерке, теплого, из спальника по сугробам при 30 градусном морозе пропихавшегося к дороге из лагеря. Спутники Корбута показали, что по их прибору по дороге до перевала Дятлова 27 км, что с нашими расчетами не совпадает.

**5.02.** Температура утром - 29°C. Выход в 9.20 от Ауспии по дороге. Сначала дорога совпадает по направлению с просекой 3-В, двигается на 3, затем, менее чем через 700 м развилка. Вперед и чуть влево - тропа вдоль Ауспии, вправо почти назад обходная старая мансийская дорога. Снегоходный след идет по ней. Дороги идет на ССВ (NNE), выходит на берег р.Лозьва и примерно через 7 км выходит на характерную стоянку при поляне, затем уходит круто влево. Менее значимые дороги идут вправо и вперед. К Лозьве идет лыжня. За час до выхода к месту встретили группу из УрГПУ. Группа прошла по маршруту Пурма - хребет – пер. Дятлова – Отортен – Лозьва – буранный след – Ушма. К вечеру хотят выйти (упираясь) в Ушму. Далее буранный след движется от местечка на 3, петляя. Дошли до избы,

находящейся перед подъемом на увал - промежуточный хребет перед главным. Встали в ней на ночевку в 16.00. Происшествия: сломан топор, обломком можно пользоваться, небольшие мозоли, с непривычки - большая усталость группы. Излишне тяжелые рюкзаки (как покажет время), сани-корыта для волочения рюкзаков, по мнению некоторых членов группы и руководителя - себя не оправдали даже на дороге: врезаются поперечными углами в снег, тяжело вытягиваются на микроподъемчиках, падают в колею, при движении на лыжах вообще не вытягиваются. Но мнения разошлись. Надо заметить вперед, что к концу похода никто не тащил рюкзак на корыте. P.S. Изба 5-местная 2.5x3.5 с печкой. Видна с дороги, на карте не обозначена. В 0.5 км от нее еще одна старая разрушенная. По нашим расчетам, до Перевала 18 км, планируем сделать ночевку лесистом отроге Перевала. Есть вариант, при наличии времени пройти под перевалом Дятлова к Ю.или С, не проходя сам перевал в этот день, сходить на него радиально. Потерян 1 день на обход, что-то не успеем: Гумкопай или Чистоп.

**6.02.** t=-25°C Сильный ветер. Выход запланирован в 8.00. Из-за неорганизованности выход в 10.00 (проспали, в домике хорошо). В 12.00 были на промежуточном увале. Обед 13.30 перед подъемом на отрог хребта, вынуждены для обогрева развести костер. Не торопились, так как программу максимум - проход через перевал Дятлова, в этот день уже не успевали, начинать штурм перевала вечером не планировали. Если бы не проспали, имело смысл брать перевал. Выход с обеда в 14.40. Вышли на нос отрога г.Халатчахль в 16.00, встали на ночевку, имея в виду это место как исходную точку штурма перевала через отрог. Место продуваемое, дрова плохие, гнилая ель и местами березняк.

Мимо нас на буране проехал Савва Аямов, встал ближе к Халатчахлю на 700 м. Сходили вчетвером в гости. Прогнозы погоды неопределенные. В ночь после нашего выезда из Ушмы там было -40°C, а у нас -30°C Если будет холоднее 30, будем переждать, и в случае сильного ветра возможен радиальный выход и возвращение в поселок, при хорошей погоде постараемся пройти верхами по хребту и как можно ближе подойти к Отортену, свалиться в лесной массив у р.Лозьва, или возможен проход по лесной зоне с использованием запасного дня, так как лес буреломный и снег хотя и не очень глубок, около 0.5 м, но торить придется.

Происшествия: в палатке ночью случайно сломана пополам гитара. Утром отправили ее с Саввой обратно.

**7.02.** t выхода - 20°C. В 7.00 утра не было принято решение о выходе из-за ожидавшейся плохой погоды (наверху был сильный ветер), место стоянки оказалось достаточно продуваемым. Однако, выход в 11.00 по мансийской дороге вперед. Благодаря проехавшим снегоходам Корбута, дорога была хорошо видна вплоть до открытого места. Далее поднялись в лоб на высоту 905 м с целью произвести фотосъемку местности. Далее, по верхней линии отрога спустились на перевал Дятлова, попутно производя как художественную, так и плановую фотосъемку по точкам. У памятника были в 13.20. Возложили цветы. Температура - 10°C, ни ветерочка, ясное солнце. В 13.30 обед. 2 человека спустились немного в сторону Ауспии, сделали съемку. Затем так же отделились от группы, уже после продолжения движения и поднялись на полсклона Халатчахля. Произвели съемку угла склона, панорамы местности, с целью определения возможности схода лавины в районе предполагаемой стоянки Дятловцев. (См. научный отчет). Заказанная съемка с точек из долины ручья в этот день не производилась из-за нехватки времени и сил. Выход с обеда 14.20. Далее, двинулись вдоль хребта по середине склона в сторону Отортена. Прошли два отрога, по третьему спустились в долину ручья (средний западный приток р.Лозьва). Движение по фирну не представляет сложностей, за исключением крутых склонов куполов гор. Местами, особенно на выступающих плоскогорьях снег выдут до травы и камней. Двигаться можно только

пешком. Кошки нигде не нужны. В местах истоков ручьев обнаружили опасные сбросы, образованные надувами снега и естественным рельефом, местами с открытыми камнями на дне. Кроме того, между первым и вторым отрогом обнаружили щель глубиной около 7-8 м с камнями внизу (см. фото ). Щель образовалась в радиальном центре амфитеатра над истоком ручейка уходящей вниз долины. Если такая же щель может образоваться и над ручьем у перевала Дятлова, или внизу перед лесом мог образоваться обрыв под наддувом, то падение в такую щель или обрыв друг на друга в толпе вполне могло стать причиной известных травм членов группы Дятлова. Надо как-то проверить исток того ручья.

Далее, в контрольное время выхода на стоянку (16.30) мы не уложились, и на ночевку встали в 17.30 почти в сумерках.

**8.02.** Радиальное восхождение на г. Отортен. Выход в 10.00.  $t = -20^{\circ}\text{C}$ . Погода пасмурная, горы закрыты. Двигаемся на СЗ сначала вниз к ручью, являющемуся притоком р. Лозьва, затем вверх по лесистому склону отрога высоты 1073 м. Выходим на границу открытого пространства. Погода проясняется, видны горы в легкой дымке. Далее решаем идти с волочением лыж. Лыжи берем с собой, так как предполагаем возвращение по кольцу через другой отрог Отортена. Далее, продвигаемся вверх и правее высоты 1073 почти до примыкающего к высоте перевейка, стремясь держаться высоты ближайшего к Отортену перевейка. За перегиб не выходим, опасаясь ветра. Далее, по линии равных высот движемся к Отортену. Местами склон имеет крутизну до  $20-25^{\circ}$ , возможен соскольз, страхуемся палками как альпенштоком. Перевейк южного отрога Отортена ограничен с востока (справа по движению) крутым сбросом, поэтому выходим на перегиб. На вершине в 13.30. Вершина представляет собой плоскогорье с красивейшими колпаками снежных наростов на скальных останцах. Залезли на два самых крупных, тура не нашли. Обед. Из-за плохого самочувствия одного из участников, планируем возвращаться тем же путем. Красиво скатились по собственной лыжне. В лагерь вернулись в 17.00.

Планы на будущее. Решено идти на р. Пурма, придерживаясь основного плана, захватив г. Гумкопай, но без радиального выхода на г. Чистоп из-за нехватки времени. Возвращение к перевалу Дятлова решено сделать по нижнему лесистому пути, вдоль рек, что бы посетить последнюю стоянку Дятловцев, увидеть кедр и ручей.

**9.02.**  $t = -20^{\circ}\text{C}$ . Выход в 10.30. Движение на ВЮВ, вдоль реки. Сначала лес показался простым, но затем стал труднопроходимым. Из-за частоты деревьев скорость  $1,5$  км/ч. Снег не глубокий. Планировали свернуть на Ю по третьему притоку Лозьвы, но 2 и 3 приток оказались слишком близки, сливались в несколько незначительных ручьев, или 2-й приток мы не заметили, что привело к некоторой суете и дерганию на маршруте. Не хотелось попадать в соседнюю ложбину. Свернулись по GPS, оценили склон и двинулись на Ю. Несмотря на то, что GPS дает координаты с точностью до метра, степень соответствия карте, даже с учетом позиционирования точки отсчета (за нее мы приняли пер. Дятлова и Ушму), и определения местонахождения относительно базы, при расчете на расстоянии  $20$  км, не превышает  $1$  км. Прибор показал положение между речками, хотя мы были на одной из них, и пришлось проверить местонахождение продвижением вперед до начала крутого склона. То есть, по существу, прибор не сильно помог. Однако, мы попали в нужную ложбину, дополнительно сверившись с прибором и пошли к искомой точке, забирая вверх по склону. Вышли к ручью в среднем его течении. Склон над ручьем крутой (для лыж), ручей изобилует промоинами. Ср. скорость  $1$  км/ч. Далее. Лучше всего GPS измеряет высоту. По ней мы определили местонахождение и встали лагерем в 17.00, не доходя  $0,5$  км до разветвления рукавов ручья, где должен находиться памятный кедр, из-за опасения далее не

найти подходящего места. Как позже выяснится, выше по ручью, в 50 м есть только одна еще полянка, пригодная для стоянки, и где есть дрова.

$T = -20^{\circ}\text{C}$ . В группе три человека имеют проблемы со здоровьем. Двое с простудой, у одного вновь открылась старая проблема с коленками. Планы не меняем.

**10.02.**  $t = -22^{\circ}\text{C}$ . Выход в 9.00. Подъем по ручью в сторону перевала. Через 500 м - слияние притоков. Среди нескольких кедров определить искомый не удалось. Выше слияния появляется твердый наст, покрытый свежим снегом, поднимаемся по правому притоку. На перевал вышли в 10.55. Далее, радиальный выход на вершину Халатчахль. На вершине были в 11.50. Подъем крутизной до  $30^{\circ}$ , местами твердый фирн не пробивается ногами, помогли шипы на бахилах. Видимость 2-3 км, проглядываются ближайшие горы. В средней части склона сильный ветер, спасает только плотная лицевая маска. На вершине ветра нет. Возвращение к перевалу в 12.35. Спуск занял 20 мин. Взяли свою закладку и выдвинулись в сторону Гумкопая траверсом склона ГУХ. Далее. Условия продвижения по склону. Фирн покрыт 10 см свежим снегом, под которым заструги, местами выступают трава и камни, при скоростном спуске возможна поломка лыж. Дошли до следующего отрога к 15.15. Спустились на седловину, к востоку от отрога, поросшую лесом. Далее спуск по ложбине к ручью по глубокому рыхлому снегу среди густого леса. Продолжили движение по ручью. Местами полыньи и завалы. Пришлось двигаться с первым участником налегке, без рюкзака снег проваливается не более 10-15 см. Встали 18.00 в 1 км от слияния ручья и р. Пурма.

**11.02.** Выход в 11.30.  $t = -15^{\circ}\text{C}$ . Двигаемся в сторону Ушмы по реке. Через 1 км вышли на р. Пурма, по которой идет засыпанная лыжня 10 дневной давности, видимо, группы из УрГПУ. Условия движения по Пурме: от средних до тяжелых. Местами наледи, вода на поверхности льда, завалы. Прошли вниз по течению в течение дня 10 км. Около отметки 434 м количество наледей увеличилось. Под конец дня подошли к свежевыступившей наледи во всю ширину реки и влипли окончательно. Движение по реке стало невозможным. Встали на стоянку на правом берегу. Теплеет до  $-7-8^{\circ}\text{C}$ . Происшествия: двое участников промокли основательно. Планы на дальнейшее. Решили не привязываться к реке, по таким условиям в оставшееся время выйти к п. Ушма не удастся. Более оптимальный путь, через бурелом, на 3 к старой мансийской дороге, по 6 км в день, успеваем. Однако есть надежда на просеку в том же направлении, отходящей от реки через 3 км ниже.

**12.02.** Выход в 9.00. Движение по правому берегу по лесу. Движение по реке не возможно, после некоторых попыток через 500 м переходим на другой берег (тоже проблема), и двигаемся вдоль террасы по лесу, периодически вынуждены подниматься на нее. Условия: бурелом с просветами, ср. скорость 1 км/ч. к 12.00 вышли на просеку З-В. По ней идет хорошая двойная колея, занесенная снегом, через реку, вероятно, брод. Двигаемся по просеке. Пара завалов, затем на просеку выходит чуть занесенный охотничий лыжный след. 13.30 обед. К 17.30 проходим по просеке 12 км и на расстоянии, как выяснится, 0.5 км от старой мансийской дороги встаем на ночевку. Дров маловато. Планы на дальнейшее. Времени на Чистоп, в итоге, хватает, но не все желают туда идти, манит Ушма и ее обитатели. С затаенными желаниями разошлись спать. План руководителя: в надежде на согласие, выйти на свороток, продвинуться к г. Чистоп на 6 км по старой военной дороге. Затем день - радиальный выход, и в день посадки на машину к 15.00 пройти по чистому следу 13 км до Ушмы.

**13.02.** Выход 10.40.  $t = -15^{\circ}\text{C}$ . Через 20 мин вышли на старую мансийскую дорогу. Слегка занесенный буранный след. В 13.20 вышли на трехсторонний перекресток. Дорога на Чистоп, по ней тот же буранный след. Дорога до Ушмы 7 км. Вдоль р. Ушма в сторону гор идет старая лыжня (1.5 км ранее). Обед. Разногласия в группе.

Один из участников, несмотря на желание идти в Ушму и недомогание, согласен двигаться к Чистопу, но другой радикально отказывается, ссылаясь на полное недомогание и выходит из подчинения. В сложившейся ситуации руководитель решает завершить поход. 14.30 вышли в сторону Ушмы по слегка занесенному (10 см) буранному следу. Самый «недомогающий» участник был в Ушме в 15.20. Остальные подтянулись к 16.00. Возможно, недомогание его было связано с недомоганием товарища, или потребностями оно, которые руководитель не смог оценить, и товарищу пришлось взять огонь на себя. В общем, поход почти закончился. На последнем спуске руководитель, шедший последним, оглянулся. С перегиба, метров 200 назад, нам вслед смотрел волк.

Вечером. Заболевшие участники успешно пролечены баней. Четверо участников с руководителем во главе решили сделать на следующий день радиальный выход с восхождением на Чистоп. (52 км в обе стороны).

**14.02.** Выход 7.00. Группа в составе Баталов Сергей, Кардаполов Михаил, Понятова Евгения и Попов Александр налегке вышли в сторону г.Чистоп. До своротка дошли за 1.5 часа. Далее, по снегоходному следу, идущему по хорошо видимой старой военной дороге, до р. Ушма. След здесь теряется. Согласно предписаниям, прошли вверх по течению метров 300, и нашли дорогу в нужном направлении. Дорога идет вдоль ручья, по правому берегу, снегоходный след выбирает в развилках путь, ближе к ручью. Через 5-6 км дорога пересекает ручей, и далее след теряется, но дорога достаточно четкая, и петляя, заворачивая к З, ведет серпантином на отрог г. Чистоп - Железный камень. Самый близкий путь на вершину, используемый манси - по ручью, если он застыл. Мы сунулись по нему, прошли до 0.5 км вверх, но вынуждены были вернуться к переезду, из-за мягких наледей. Обед в середине подъёма на Железный камень. Далее дорога, вероятно, отсыпная, поскольку очень ровная, серпантинос выйдя к Камню, проходит в близи останцев и поворачивает к вершине г. Чистоп. На перешейке среди редкого мелкоколосья и беспорядочно разбросанных мелких камней дорога отлично видна в виде ровной чистой полосы. Ее можно проследить и далее, вдоль гребня, по разровненным камням, на расстоянии она особенно заметна. Теоретически, дорога идет до вершины. Дорога провела нас справа от красивейшего скального гребня, идущего по верху отрога, но затем постепенно потерялась. Здесь мы оставили лыжи, заметив их по GPS, и продолжили путь пешком. Погода все более хмурилась, видимость снизилась до 50 м., ветер, пурга, хотя  $t=-9^{\circ}\text{C}$ . Время поджимало. Наметили критическое время 16.00, после которого возвращаться. Движение продолжали по левой стороне гребня, так как опасались замеченного ранее обрыва по правой стороне. После серии взлетов рельефа вышли к вершине. Почти успели, 16.15. Браво, GPS. Выход обратно 16.30. На обратном пути чуть отклонились вправо, едва не пошли по соседнему отрогу, поняли это по внезапно открывшемуся виду, и по GPS. Срезали путь до лыж. Нашли их при более хорошей видимости по замеченным останцам. Однако и GPS вел нас с точностью до 3 метров к точке, в нем самом зафиксированной. У границы леса, на седловинке и в начале устойчивой дороги без камней были, как и планировали, в конце сумерек, 19.00. Перекус. И веселый спуск с фонариками по великолепной лыжне. В 21.00, в трех километрах от р.Ушма впереди засветился огонек «Бурана». Ехали наши нам на встречу вместе с девушкой-мансийкой. Так неожиданно, нам помогли. Итог за день: вершине 1А, абсолютный перепад 1040 м, 42 км, Чистопский марафон. Эх, рекорд сорвался. В 22.00, с небольшими проблемами с техникой, были в Ушме. А двое наших товарищей, пока мы топтали снег, прогулялись с местным населением до интересных пещер. Третий варил УЖИН!

**15.02.** С утра - экскурсионная прогулка по старым баракам ГУЛАГа. 15.00 выезд на знакомом Урале в Ивдель. Далее, заехав в МЧС, тем же путем без приключений добрались до Екатеринбурга.

## 10. Перечень специального и общественного, а так же некоторого личного снаряжения

Палатка трехслойная - 1 шт.	Спальники 7 шт.
Дуговая	Печка складывающаяся
Ведро 8,6 л	Коврики 10 шт.
Трос костровой	Компас жидк. спорт. 2 шт.
Веревка 6 мм*40 м	Ремнабор инструментальный и швейный
Топор - 2 шт.	Аптечка
Тент нижний	Гитара музыкальная - 1 шт.
Пила складывающаяся 1 шт	Лыжи основные и запасные 8 пар
Пила лучковая	Маски, веревки для волочения лыж
Фотоаппарат 2 шт	

### Аптечка

Аскорбинка с глюкозой	8 уп.
«Стрепсилс»	1 уп.
Лейкопластырь бакт. 1,5*5см	5 шт.
Лейкопластырь 2*500см	2 уп.
Фестал	1 уп.
Троксевазин	1 тюб.
Диклофенак	1 тюб.
Вата	
Уголь активированный	5 уп.
Бинт стерильный	3 шт.
Бинт нестерильный	3 шт.
Бинт эластичный	3 шт.
Перекись водорода 3%	1 шт.
Анальгин	1 уп.
Парацетамол	1 уп.
Кетанов	1 уп.
«Звездочка»	1 шт.
Йодный карандаш	1 шт.

### Состав ремнабора.

1. Проволока стальная, медная, разной толщины
2. Пластины стальные, в т.ч. под лыжу
3. Запасные ремни кожаные под крепления
4. Запасные крепления
5. Носки для лыж
6. Кольца для лыж
7. Шурупы D4, D2
8. Гвозди разные
9. Листы кожи
10. Плоскогубцы с кусачками
11. Отвертка плоская и крестовая
12. Сверла D2.8, D4.2,
13. Шило
14. Крючок швейный

15. Напильник
16. Зажим
17. Клей эпоксидный 300 кг/см 2 пакета и 100 кг/см обувной
18. Фурнитура разная
19. Нить капроновая толстая и тонкая
20. Веревка капроновая 3 мм 20м
21. Швейные принадлежности
22. Лоскуты ткани капроновые и х/б
23. Стропа 15 м
24. Скотч 5 см
25. Изолента клейкая, изолента прочная

### Весовые характеристики груза, кг

Наименование	На одного человека	На группу в 7 человек
Продукты (всего/ в день)	8,4 / 0.7	42 / 3,5
Групповое снаряжение	5	25
Личное снаряжение	6	30
Всего	19,4	97

### 11. Расчет стоимости похода

№п	Статья расходов	Сумма, руб.
1	Билеты ЖД туда 4x456.7	1726.8
	2x528.8	1057.6
	1x351.2	351.2
2	Билеты ЖД обратно 7x600.9	4206.3
3	Вахтовка туда	8000
4	Вахтовка обратно	8000
5	Доплата за вахтовку	2000
6	Снегоход доплата владельцу	2000
	бензин	680
7	Продукты	7931
8	Прочие расходы по подготовке	200
9	Аптечка, ремнабор	377
10	Копировальные услуги, карты и прочее	435
	<b>Итого</b>	<b>37064.9</b>
	Итого на человека	5295
	В т.ч. на питание на человека	1133
	на человека в день	103
	Дотация спортклуба УГТУ-УПИ	22400
	Итого собственных затрат	<b>14664.9</b>
	Итого на человека	2095



## 12. Итоги, выводы, рекомендации.

Основную задачу группа выполнила успешно. Чувствовалось, что сам Бог помогает осуществить первую часть похода - памятную. Вторая же часть оказалась сложнее, но не по причинам сложности погоды или препятствий, а скорее конфликта интересов членов группы. Как только группа отошла от надличной задачи, и стала искать удовлетворения спортивным и приключенческим интересам, разумеется в рамках заявленного, сразу же отношения изменились в сторону конфликта эгоизмов. Сроков не хватало, и поэтому от чего-то пришлось отказываться, вмешались личные интересы в поселке. В итоге никто не смог пойти друг другу на встречу, кое-кто приболел, и на Чистоп пришлось идти не в полном составе, экстренно выйдя в Ушму досрочно. Однако спортивные параметры похода второй категории все же были выдержаны всеми. Перед походом руководитель боялся, что группа окажется в сходных с дятловцами условиях, и морально не выдержит. Куда там. По силам и испытания. Нам бы по снежку прокатиться, да по лыжне прошагать. Однако ничто не проходит даром и имеет глубоко воспитательное действие. Группа должна ставить перед собой более сложные цели. Ей это по силам.

Технические итоги. Группа выполнила норму лыжного похода второй категории сложности, даже с учетом сокращений.

Некоторые частные выводы. Избыточный вес снаряжения сильно сковывал группу, в условиях спортивного похода можно более оптимально распределять подстраховочное теплое снаряжение. В трехслойной утепленной палатке с печкой, вообще можно спать без спальников. Но тогда что делать, если печка невозможна. Вывод: трехслойка не нужна.

Сани-корыта для волочения рюкзаков, по мнению некоторых членов группы и руководителя - себя не оправдали даже на дороге: врезаются поперечными углами в снег, тяжело вытягиваются на микроподъемчиках, падают в колею и переворачиваются, при движении участника на лыжах вообще не вытягиваются.

Поход в данной местности лучше планировать по верхам с ночевками в лесу. Тогда в две недели можно пройти и до Отортена, и выйти к Северной Тошемке.

Состояние здоровья после отдыха в Ушме и бани нормализовалось, т.о., поход прошел без происшествий.

Рекомендации по организации походов и безопасности в данном районе. Основными путями в данном районе зимой являются открытые плоскогорья при удовлетворительной погоде, дороги и некоторые просеки. Реки использовать не всегда возможно из-за наледей. Группа неожиданно обнаружила щели глубиной до 7 метров над истоками рек, щели в тумане не видны, следует быть осторожнее. Так же надувные откосы ручьев могут стать причиной травм. Если не считать экстремальных морозов, то особых опасностей нет.

## Содержание

1. Паспорт спортивного похода
  2. Определяющие препятствия маршрута
  3. Состав участников.
  4. График движения
  5. Расчет показателей для определения сложности похода
  6. Сведения о районе путешествия
  7. Пути подъезда и отъезда.
  8. Организация путешествия.
  9. Техническое описание прохождения группой маршрута
  10. Перечень общественного и особенности личного снаряжения, состав аптечки, ремнабора, вес
  11. Расчет стоимости похода
  12. Итоги, выводы, рекомендации
- Приложения
- a. Карта местности
  - b. Фотографический материал
  - c. Раскладка продуктов питания

## Справка о совершенном походе

Выдана туристу \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество

Сроки проведения	Район	Вид туризма	Категория сложности	Протяженность, км, сложность препятствий	Ходовых дней	Руководство или участие
04.02.09 – 15.02.09	Северный Урал	Лыжный	Вторая	199 км 2 по 1А	10	

Пос. Ушма – р. Ауспия – пер. Дятлова (н/к) – г. Отортен – (1А, 1234 м) – г. Халатчахль – р. Пурма – р. Ушма – пос. Ушма, г. Чистоп (1А, 1242 м)

Руководитель группы Баталов С.М.  
Председатель МКК

Маршрутная книжка № 01/09, выдана 21.01.2009

Отчет: № 01/09 принят

Члены МКК

МКК УГТУ-УПИ «\_\_» \_\_\_\_\_ 2009 г.

Справка выдана «\_\_» \_\_\_\_\_ 2009 г.  
г. Екатеринбург

## Справка о совершенном походе

Выдана туристу \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество

Сроки проведения	Район	Вид туризма	Категория сложности	Протяженность, км, сложность препятствий	Ходовых дней	Руководство или участие
04.02.09 – 15.02.09	Северный Урал	Лыжный	Вторая	199 км 2 по 1А	10	

Пос. Ушма – р. Ауспия – пер. Дятлова (н/к) – г. Отортен – (1А, 1234 м) – г. Халатчахль – р. Пурма – р. Ушма – пос. Ушма, г. Чистоп (1А, 1242 м)

Руководитель группы Баталов С.М.  
Председатель МКК

Маршрутная книжка № 01/09, выдана 21.01.2009

Отчет: № 01/09 принят

Члены МКК

МКК УГТУ-УПИ «\_\_» \_\_\_\_\_ 2009 г.

Справка выдана «\_\_» \_\_\_\_\_ 2009 г.  
г. Екатеринбург

