

**Клуб туристов г. Екатеринбурга**

**Отчет о горном туристском походе  
первой категории сложности  
по Южному Уралу**

**ТАГАНАЙ - 2003**

**Маршрутная книжка            № 20 / 03**

**Руководитель группы            Устиновский  
   Николай Николаевич**

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам группы и руководителю. В классе горных походов маршрут имеет первую категорию сложности.

Отчет использовать:

Штамп    МКК

## Содержание отчета

1.	Справочные сведения о путешествии	3
2.	Характеристика района	4
3.	Транспортное сообщение и варианты заезда в район	7
4.	Транспортная часть пройденного маршрута	12
5.	График дневных переходов	12
6.	Описание маршрута пол дням пути	13
7.	Продукты питания	18
8.	Личное снаряжение	19
9.	Групповое снаряжение	20
10.	Весовая раскладка группы	20
11.	Приложения	21
11.1.	Методика классификации горных походов на Урале	21
11.2.	Сокращенная таблица оценки трудности перевалов	22
11.2.	Эталонные горные маршруты	22
11.3.	Перечень классифицированных вершин и перевалов Ю. Урала	24
11.4.	История разработки горных походов по Уралу	25
12.	Фотоотчет	23
13.	Карта района, масштаб 1:100 000, с ниткой маршрута	
14.	Схема города Златоуст	

## Справочные сведения о путешествии

Время проведения: 1 – 9 мая 2003г.

Нитка маршрута:

Екатеринбург – г. Кыштым – г. Карабаш - оз. Мал. Агардяш оз. Бол. Агардяш – истоки р. Уфа – пер. г. Юрма Средняя 985м.1А – р.Куса – Западные склоны Дальнего Таганая – г. Круглица 1178, 1А – г. «Монблан» (Мал. Таганай) 1035м., 1А – г. Златоуст.

Всего пройдено пешком 100км.  
 Линейная часть: 90км.  
 Формула: 1А + 1А + 1А

### Список группы:

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рожд.	Тур. опыт	Домашний адрес	Обязанность в группе
1	Устиновский Николай Николаевич	1948	6ГР	Екатеринбург Белинского 183-58 Д.т. 20-64-81	руководитель группы
2	Устиновская Юлия Николаевна	1984	ЗГУ Кавказ 1ПУ Ю.Урал	Екатеринбург Белинского 183-58	участник
3	Вахотин Артем Михайлович	1982	ПВД	Екатеринбург Советская19 к.2 кв.17	участник
4	Исакова Елена Дмитриевна	1989	ПВД	Екатеринбург Малышева 128-16	участник
5	Калмыков Сергей Анатольевич	1989	ПВД	Екатеринбург Рассветная 3-520	участник
6	Запруднов Александр Владимирович	1987	1ПУ	Екатеринбург 40л. ВЛКСМ 42-43	участник

Все участники группы являются членами туристского клуба «Уралец» и прошли специальную туристскую подготовку в объеме НТП (горы).

**В отчете:**

Печатных страниц	23
Страниц фотоотчета	
Фотографий	шт.
Карты района М 1:100000	2 листа
Схема Златоуста	1 лист

## Характеристика района

**Южный Урал** представляет типичное горно-таежное среднегорье. Район хорошо освоен. Хорошее транспортное сообщение, железные и шоссейные дороги позволяют свести к минимуму пешие подходы к наиболее привлекательным горным хребтам и вершинам. Южный Урал является хорошим полигоном для спортивных походов 1-2к.с.

Значительные перепады высот (500-1000м), достаточно крутые склоны гор (20-45<sup>0</sup>), протяженные, крупнообломочные каменные россыпи на склонах и вершинах, скальные вершины и гребни позволяют проводить на Южном Урале горные походы 1-2к.с.

Основные хребты Южного Урала вытянуты с севера на юг и с юго-запада на северо-восток. Высоты хребтов достигают 1000м, а наиболее высокие вершины превышают 1500м над у.м.: Ямантау 1640м, Б.Шелом 1427м, Большой Ирмель 1582м, Мал. Ирмель 1449м и др.

Наилучшее время проведения горных походов, это майские праздники и летние месяцы, а так же сентябрь и начало октября. В майские праздники Урал имеет неоспоримые преимущества перед высокогорными районами Кавказа, Алтая и Ср.Азии, так как там, в это время обычно наблюдается повышенная лавинная опасность.

Южный и Северный Урал в последние годы осваивается горными туристами и альпинистами. Многие вершины получили альпинистскую классификацию, в частности: гора Ирмель (2А, Ю-В склон); Ямантау (2Б, С-В склон); Серебрянский Камень (1Б и 2А).

### Климат:

**Зима** длится с ноября до апреля. Температура воздуха от -10<sup>0</sup> до -20<sup>0</sup>. Возможны морозы до -30 - -40<sup>0</sup> и многодневное ухудшение погоды. На вершинах, даже в ясную погоду, возможны сильные, обжигающие ветры. Снег выше границы леса представляет плотный ветровой наст, иногда покрывающийся льдом. Вблизи верхней границы леса деревья покрыты толстой снежной шубой, и представляют красивое зрелище. В лесу глубокий и рыхлый снег требует движение на лыжах.

Реки зимой часто промерзают до дна, и вода выходит на лед, образуя мокрые наледи. Глубокие реки с тихим течением покрыты толстым льдом, но на участках быстрого течения имеются участки тонкого льда и полыньи. Движение по руслу рек часто опасно.

**Весна** длится с начала апреля до конца мая. В это время идет быстрое потепление и таяние снега. Температура днем до +15 - +20<sup>0</sup>, ночью ок. 0<sup>0</sup>. Нижние части долин освобождаются от снега, но движение по ним осложняется большим количеством талой воды, вздувшимися ручьями и реками.

Верхние части долин, особенно их заболоченные участки трудно проходимы, из-за глубокого рыхлого снега, под которым находится ручьи и ямы с талой водой.

Глубокий (1-2м) снег остается у верхней границы леса на высотах 800-1000м. Днем он размягчается и представляет серьезное препятствие, но ночью и в утреннее время, в ясную погоду он схватывается и хорошо держит. В это время оправдана тактика ранних утренних переходов. Значительно облегчают движение по снегу легкие снегоступы. В условиях ясной погоды с ночными заморозками проще идти вдоль вершин хребтов. В условиях пасмурной погоды и потепления, без ночных заморозков, проще идти нижними долинами.

Скалы весной, как правило, сухие и теплые, и по сложности не отличаются от летних, хотя на теневых участках имеется лед и снег. Курумники на склонах гор уже свободны от снега. Весной по ним идти проще и легче чем по лесным тропам закрытым глубоким снегом.

На май приходится первый пик клещевой опасности. Следует отметить, что появляются они в основном в заболоченных низинах, на высокой траве и кустарнике. На вершинах и склонах хребтов клещей практически нет.

**Лето** с конца мая по сентябрь. Наилучшее время проведения летних походов июль-август. Это самое теплое время года, меньше комаров, снижается клещевая опасность. В лесу поспевают ягоды и грибы.

**Таганай туристский:** Один из наиболее популярных районов Южного и всего Урала. Расположен севернее города Златоуст, в Челябинской области. Границы туристского Таганая, в пределах которых проводятся категорийные походы, следующие:

**Западная граница** района проходит по автодороге Златоуст – Магнитка – пос. Александровка – рудник Радостный.

**С востока** район ограничен автотрассой Миасс – Карабаш. В состав района можно включить и Хребет Карабаш (восточнее города Карабаш), так как на него часто делаются восхождения (траверсы) в начале или в конце похода.

**С юга граница** проходит по железной дороге Златоуст – Миасс.

С севера граница района проходит по дороге Косой Мост – Бол. Богусты – Куватал.

Ниже даны основные хребты таганайского района и их вершины:

1. **Хребет Большой Таганай.** Вершины и скалы с юга на север: Скалодром, Двуглавая 1034м; Откликной Гребень 1175, Круглица 1178м.

2. **Хребет Малый Таганай.** Вершины с севера на юг: «Монблан» 1035м, Западный Бастион 900м., Южный Гребень 850м,

3. **Хребет Дальний Таганай.** Вершины с юга на север: Метеопик 1112м, Северный гребень, Дикий Камень 791м.

4. **Уральский Хребет** (с юга на север): Сопка Александровская 843м, Уральская Сопка 873м, Средний Увал 869м.

5. **Хребет Малый Урал.** Крутой Ключь 782м.; Главная вершина 913м.

6. **Хребет Ицил** (с юга на север): Гора Ицил (Южная 1049м и Сев.1068м), Средний Ицил и Северный Ицил 705м.

7. **Хребет Юрма** (с юга на север): Юрма 1003м (Южная, главная вершина), Ц. Юрма 985м., Замок Юрмы 980м, Соколиный Камень (северная группа скал), Лесная Сопка 760м.

8. **Хребет Карабаш:** Сев. Карабаш 587м; Ср. Карабаш; Юж. Карабаш 611м.

Верхняя граница леса на Таганаяе проходит на высотах 900 - 1000м. Выше склоны гор представляют гольцы и крупные россыпи камней – курумы. Языки каменных россыпей часто уходят глубоко в зону леса, образуя так называемые «каменные реки». На вершинах и северных склонах гор, даже летом остаются плотные, не растаявшие снежники.

**Лесные дороги и тропы Таганая:**

Весь горно-таежный район обустроен дорогами, просеками и тропами разного назначения. Имеются основные (магистральные) и лесотехнические лесные дороги, просеки лесной квартальной сетки, а так же промаркированные туристские тропы.

**Основные лесные дороги** служат для проезда автотранспорта высокой проходимости к стационарным жилым пунктам в лесу, небольшим поселкам, лесным кордонам, к метеостанциям, сезонным промысловым базам, озерам и др. Такие дороги обычно не имеют покрытия или имеют на ограниченных отрезках. На реках и ручьях, как правило, оборудуются насыпные, бетонные или деревянные мосты. Такие дороги, как правило, являются стволовыми дорогами тупиковых лесотехнических дорог.

Примерами таких дорог являются:

1. Перевальная дорога Северные Печи – Киалимский Кордон

2. Серпантин дороги на метеостанцию «Таганай», на вершину горы 1112м (Метеопик). Серпантин проложен по юго-восточному склону горы и начинается с Киалимской дороги.

3. Перевальная лесная дорога через Хребет Дальний Таганай и Юрма, южнее главной вершины Юрма 1003м. Дорога связывает город Карабаш и пос. Александровка.

4. Дорога Карабаш – Кордон Куватал.

5. С автодороги Бол. Егусты – Куватал (см. карту), 2км западнее моста через р. Уфа, у поворота дороги на север, ответвляется хорошая лесной дороги, траверсирующая всю северную часть хребта Юрма, до вершины 760м. Далее дорога поворачивает на запад и серпантинами спускается в истоки реки Куса. Напротив горы Карандаш 610м она по мосту переходит на правый берег и поднимается на верхнюю (траверсную) дорогу по Карандашному увалу и выходит к поселку Александровка.

**Лесотехнические дороги**, как правило, грунтовые, без специального покрытия и служат для проезда машин и спецтехники высокой проходимости для различных работ в лесу (покосы, лесоразработки и др.). Как правило, в плане они «древовидные» с множеством тупиковых ответвлений (ветвей), Используются нерегулярно и в летнее время обычно зарастают высокой травой.

**Квартальные просеки** (визирпросеки). Как правило, прорубаются по прямой линии Север–Юг и Запад–Восток. Ширина просеки 4м (для проезда спецтехники) или 2 метра (для пеших или конных обходов). Существуют «Визирки» без просек. Вдоль линии такого визира на деревьях делаются глубокие зарубы (метки) и убирается кустарник. Просеки делят лес на кварталы. На перекрестках устанавливаются четырехгранные (реже трех или двухгранные) столбики, на гранях которых отмечены номера противостоящих кварталов. Нумерация кварталов ведется с запада на восток, с севера на юг, по каждому лесному участку размером порядка 10-15км. Между участки прорубаются просеки, имеющими название «Большие грани».

По квартальным просекам на карте легко определить местное магнитное склонение. Просеки прорубаются по магнитному меридиану и магнитной широте, по компасу или др. магнитному инструменту. Угол между меридианом карты и просекой С-Ю равен магнитному склонению. В лесу с ограниченной видимостью по квартальным столбикам и квартальной карте (с нумерацией кварталов) легко определяется местоположение группы.

**Туристские тропы.** Стационарные тропы, проложенные по традиционным туристским маршрутам. Тропы ведут к туристским приютам и площадкам, разрешенным для установок палаток и разжигания костров, а так же к интересным природным объектам.

Тропы маркируются краской, обычно трех цветов. У входа в лес, на стенде обычно указывается, какая маркировка ведет к тому или другому природному объекту. Примерами туристских троп являются: «Верхняя Таганайская Тропа», ведущая от Златоуста к Откликному Гребню и «Нижняя Таганайская Тропа», идущая к туристскому приюту «Таганай». От приюта промаркированы тропы к ближайшим вершинам и скалам.

### Государственный Природный Национальный Парк Таганай

Расположен в долинах рек Большая и Малая Тесма, Большой Киалим. Левый берег долины р. Куса, севернее поселка Магнитка. В пределы парка входят хребты Большой, Малый и Дальний Таганай, Ицил и южная часть хребта Юрма. Управление парка находится в Златоусте.

Стоимость посещения парка на 2003год - 10 рублей с человека в день. Если группа входит в парк вечером или выходит из него утром, то эта неполная часть дня засчитывается, как полный день. Для граждан других стран стоимость посещения дороже. На группу или на отдельных посетителей выдается талон посещения с указанием оплаченного времени и количества человек в группе.

Существует система штрафов за нарушение режима посещения парка, а так же за незаконный сбор лесных пищевых и технических продуктов, за браконьерство. Безбилетники, как правило, не штрафуются, а оплачивают свое нахождение в парке по обычным тарифам. В то же время, за незаконный сбор ягод или грибов, ловлю рыбы и охоту нарушитель может оштрафован на приличную сумму (тысячи рублей).

Туристский приют Таганай. Расположен в Таганайском Национальном Парке, в 15км от Златоуста, на восточном склоне Хребта Бол. Таганай.

На приюте размещается до 80-100 человек. Проживание отдыхающих в бревенчатых избах и стационарных палатках типа Полярный шатер (40-50руб. с человека в день). В летнее время на территории приюта можно ставить личные палатки (15руб. за палатку в день). Туристы, оплатившие путевку на приют на время его посещения не оплачивают нахождение в парке (Имеется договоренность между Приютом и управлением Парка).

Телефон в Златоусте 8 – 35136 - 3-30-80. Организаторы: Мальцев Владимир, Сытин Андрей.

## Транспортное сообщение

### Расписание поездов по ж.д. вокзалу Свердловск на На В.Уфалей, Челябинск, Златоуст, Уфу, Оренбург ( расписание 2002г. Ввремя Московское).

N	Сообщение	Свердловск			Дни	Прибытие в Златоуст
		Приб.	Ст-ка	Отпр.		
246	<u>Н.Тагил – Адлер (через Н.Уфалей)</u>	-	29	9.39	чет.	17-00
337	<u>Н.Тагил – Адлер (через Н.Уфалей)</u>	9.45	23		Неч..	17-00
216	Свердловск – Симферополь	-	-	<b>12.37</b>	Ежд.	19-30
610	Свердловск – Челябинск	-	-	13.45	5,6,7	До Челябинска
257	Нижевартовск – Самара	<b>15.12</b>	36		чет.	00-30
259	Нижевартовск – Уфа	<b>15.12</b>	36		Неч.	00-30
235	Свердловск – Новороссийск	-	-	<b>17.23</b>	Ежд.	2-30
298	Свердловск - Астрахань	-	-	<b>21.19</b>	Чет.	5-30
Обратное сообщение						
		Златоуст				Прибытие в Свердловск
		Приб.	Ст-ка	Отпр.		
216	Симферополь – Свердловск	5-03	3	5-06		13-51
298	Астрахань - Свердловск	1-48				12-00

### Ж.д. сообщение Верхний Уфалей – Челябинск

Туда		Станции остановок	Обратно	
6902	6904		6901	6903
0.50	12.15	Верхний Уфалей	11.10	21.12
1.23	12.55	Силач	10.23	20.36
2.37	14.20	Кыштым	9.20	9.46
6.00	17.20	Челябинск	6.10	16.00

### Пригородные поезда Челябинск - Златоуст – Усть-Катав

№	Направление	Время		Прибытие в конечный пункт
		Отправления	Время в пути	
621	Челябинск – Усть-Катав	15-15	7-35	22.50
6011	Челябинск – Златоуст	7-25	3-37	11.02
6027	Челябинск – Златоуст	12-00	3-20	15.20

**Расписание Эл. поездов на направление Челябинск – Миасс - Златоуст**

Пункты остановок	Время отправления поездов										
	6003	6009	6011	6013	6023	6027	6029	6037	6041	6051	6053
Челябинск	5.02	6.55	7.25	7.40	11.10	12.00	12.20	15.25	16.06	18.40	19.45
Чебаркуль	6.47	8.41	9.08	9.25	12.57	13.32	14.05	17.05	18.08	20.18	21.23
Кисегач	6.55	8.48	9.18	9.32	13.05	13.38	14.14	17.14	18.15	20.25	21.30
Миасс (вк.)	-	9.05	-	9.48	13.21	13.53	14.30	17.30	18.31	20.40	-
Миасс	7.15	9.05	9.35	9.53	13.25	13.57	14.34	17.34	18.36	20.45	21.50
2000км	-	9.08	9.38	9.56	-	14.00	-	-	18.39		
Флюсовая		-	9.44	10.01		14.05			18.44		
Тургояк			9.50	10.08		14.11			18.51		
1988км			9.56	10.13		-			-		
Сыростан			10.04	10.23		14.25			19.06		
Хребет			10.19	-		14.38					
Уржумка			10.35			14.53					
Таганай			10.46			15.03					
1948км			10.51			15.07					
Златоуст			11.02			15.20					

**Сообщение Златоуст – Миасс - Челябинск**

Пункты остановок	Время отправления поездов										
	6008	6014	6020	6026	6030	6036	6038	6042	6052	6054	6060
Златоуст							12.34			17.52	
1948км							12.41			18.00	
Таганай							12.52			18.12	
Уржумка							13.03			18.23	
Хребет							13.16			18.39	
Сыростан		7.00			10.43		13.32			18.54	
1988км		-			10.48		13.37			-	
Тургояк		7.15			10.59		13.48			19.06	
Флюсовая		7.22			11.06		13.53			19.14	
Миасс	4.02	7.30	8.52	10.15	11.14	13.48	14.04	15.25	18.20	19.23	21.15
Миасс (вк.)	4.05	7.33	-	10.17	11.17	13.51	-	15.28	18.23	19.26	21.18
Кисегач	4.23	7.51	9.13	10.36	11.35	14.11	14.22	15.45	18.40	19.41	21.36
Чебаркуль	4.29	7.57	9.19	10.42	11.41	14.18	14.32	15.51	18.46	19.47	21.42
Челябинск	6.10	9.35	11.10	12.30	13.27	16.00	16.13	17.33	20.28	21.24	23.08

**Расписание пригородных поездов по ж.д. вокзалу Златоуст**

Расписание 2002г

Направление	Отправление туда	Прибытие обратно	Дни
Златоуст – Аша	2-40	22-00	Чет.
Златоуст – Кропачево	5-11	3-29	
Челябинск – Златоуст	7-00	3-45	
Учалы – Златоуст	9-26	5-33	
Златоуст – Бакал	9-53	7-37	
Челябинск – Златоуст	11-00	8-25	
Златоуст – Кропачево	14-53		
Челябинск – Златоуст	16-36	12-10	
Златоуст - Бердяуш	16-53	19-49	
Челябинск – Златоуст	18-43	18-10	
Златоуст – Кропачево	19-05		
Учалы – Златоуст	21-00	16-38	



**Транспортные расходы группы:**

№	Транспорт	Маршрут	Время отпр.	В пути	Время приб.	Стоимость билета
1	Микроавтобус (газель)	Екатеринбург – ж.д. вокзал Миасс	11-00	5ч.30м.	16-30	115 р. +23 р. баг.
2	Эл. Поезд Ч - Златоуст	Миасс - Уржумка	15ч15 (Моск.)	ок. 1ч.		9 руб.
3	П.П. №298 Астрахань-Свердловск	Златоуст – Екатеринбург	1ч48 (Моск.)	10ч20		184 руб.
Транспортные расходы на 1 человека						331руб.

**Автотранспорт**

(Расписание на май 2003г.)

**Южный автовокзал Екатеринбурга (8 марта 145; т.22-12-0)**

N м-та	Сообщение	Отправление из Екатеринбурга	Отправление из конечного пункта	Время в пути	Дни
<b>Направление - Челябинская обл.</b>					
589	Екатеринбург - Челябинск	с 6.30 до 19.10	с 6.10 до 20.05	4.11	
585	Екатеринбург – Вишневогорск	14.00	6.00	4.20	еж.
878	<b>Екатеринбург – Златоуст</b>	16.55	7.55	5.18	еж.
584К	Екатеринбург – Касли	11.45	6.00	3.17	
586	<b>Екатеринбург – Кыштым</b>	12.20	7.00	4.18	
555	<b>Екатеринбург – Миасс</b>	8.00	15.00	5.33	
557К	<b>Екатеринбург – Миасс</b>	13.00	6.15	5.28	
557	<b>Екатеринбург – Миасс</b>	15.15; 18.00	7.15; 10.35	5.28	
562	Екатеринбург – Нязепетровск	16.40	6.30	4.20	1,4,7
591	Н.Тагил – Челябинск	11.10; 14.40	13.21; 17.21	4.11	
<b>Направление - Башкирия</b>					
848	Екатеринбург – Уфа	8.40	7.309; 13.25	14.05	
866	Екатеринбург – Салават	16.46	13.00	17.15	4; 7
892	Екатеринбург – Сатка	16.00	8.30	5.35	1.3.5.7
858	Екатеринбург – Учалы	11.30	6.25 (2.4.7)	8.45	1.3.5
867	Екатеринбург – Белорецк (С.авт.)				

**Варианты заезда в район**

Дороги с покрытием (асфальт, щебень, бетон и др.). дороги для автомобильного сообщения между населенными пунктами (городами и поселками), а так же промышленными предприятиями вне населенных пунктов (рудники, шахты карьеры и т.п.). На таких дорогах обычно имеется пассажирское автобусное сообщение и частные автоперевозки людей и грузов.

**А С северо-востока:** Конечным пунктом является город Карабаш, на автостраде Касли – Кыштым – Миасс. Имеется рейсовое автобусное сообщение с Екатеринбург, Верх. Уфалеем, Челябинском, Кыштым, Миассом и златоустом. В городе можно заказать частный и коммерческий автотранспорт до поселков, не связанных

регулярным транспортом. В частности до пос. Тыелга (дорога с покрытием 20км), до озера Бол. Агардыш (щебн. покрытие ок. 10км) и др.

**Б С севера:** Менее известный вариант заезда. В городе Кыштым можно заказать коммерческий транспорт («Газель» или др.). По автотрассе Кыштым – Карабаш доехать до ответвления дороги (у Косого Моста). Дорога идет через пос. Бол. Егусты (20км) и далее до кордона Куватал, на берегу р. Уфа. Пройдя мост через Уфу она идет далее, к поселку Куватал, на одноименной речке. В 2км от моста через р. Уфа, у поворота дороги на север имеется ответвление хорошей лесной дороги, траверсирующей всю северную часть хребта Юрма, до вершины 760м (см. карту).

**В С запада:** Основным населенным пунктом является поселок городского типа Магнитка. Поселок связан регулярным автобусным сообщением с поселком Куса (19км), на железнодорожной ветке Бердяш – Нязепетровск – Дружинино.

Со Златоустом Магнитка связана автобусным сообщением так же через пос. Куса (19+35км). При этом от автовокзала Златоуста до жд. вокзала приходится добираться на трамвае на противоположный конец города.

Имеется прямая, в 3 раза более короткая автострада Магнитка – Златоуст (20км), выводящая непосредственно к железнодорожному вокзалу Златоуста. Рейсового автобусного сообщения нет, но можно заказать частный или коммерческий транспорт.

От Магнитки имеется автотрасса, частично с асфальтовым, частично с щебневым покрытием на север, до пос. Александровка (19км), и далее до карьера «Радостный» (8км). Поселок связан нерегулярным автобусным сообщением с Магниткой. Один раз в день проходит служебный пассажирский автобус Магнитка – карьер Радостный (туда и обратно). Можно перехватить попутный автотранспорт.

**Г С востока:** Основным населенным пунктом является город Миасс, точнее его жилой район Машгородок. Здесь, на развилке автотрасс Кыштым Миасс и Кыштым - Златоуст имеется автостанция. Район связан городским транспортом с жд. вокзалом (18км, 40мин.) и с берегом озера Тургояк (3км.). От автостанции пригородные автобусы ходят до поселков Северные Печи (8км.) и Новотагилка (14км.).

**Д С юга:** Туристские маршруты можно начинать непосредственно из Златоуста, а так же с жд. ст. Таганай и Уржумка.

**Из Златоуста** маршрут начинается с жд. вокзала. От вокзала городским автобусом можно доехать до северо-восточной окраины города (10мин), к началу главной таганайской тропы.

**Ж.д. станция Таганай.** Первая станция от жд. вокзала Златоуст. Находится в долине горной речки Черная, у начала тропы в верховья долины реки Мал. Тесьма. Останавливаются только пригородные электропоезда.

**Ж.д. станция Уржумка.** Вторая от Златоуста жд. станция, расположена на восточной окраине городского района Новозлатоуст. Останавливаются только пригородные электропоезда. Рядом конечная остановка городского автобуса. Несколько севернее и выше по склону над станцией проходит автострада Миасс – Златоуст.

От Уржумки начинается туристская тропа на Александровскую Сопку.

### **Нормы безопасности на скалах Таганая**

Многие скалы Таганайского горного района достаточно сложны и требуют обязательной страховки. Многие скалы, в частности Откликной Гребень, сильно разрушены и на них время от времени происходят обвалы неустойчивых камней. В мае, ноябре и зимой скалы часто покрываются льдом. Это естественные и постоянные факторы опасности скал Южного Урала.

В то же время следует отметить, что большинство туристских групп, на Таганая (это пешие, а зимой лыжные единички и многодневки), не имеют страховочного снаряжения и защитных касок. Естественный интерес участников, красота и

кажущаяся простота скал провоцирует их на восхождения без страховки. В результате травматизм срывов на скалах Таганая занимает первое место по Челябинской области. Это серьезный вопрос для размышления, как для руководителей походов, так и для выпускающих МКК.

Группам, не имеющим страховочного снаряжения или не умеющим организовать страховку участников на скалах, нельзя рекомендовать восхождения на скалы (как в плане работы выпускающей МКК, так и в других случаях).

В плане общепризнанной концепции о последовательности набора сложности естественных препятствий от похода к походу, крайне необходима классификация сложности скал, как элементов Уральских и, в частности, Таганайских вершин.

## Описание пройденного маршрута

### Транспортная часть маршрута:

№	Участок маршрута	Транспорт № поезда	Отправление (мест. время)	В пути:	Стоимость На 1 чел.
Подъезды к пешей части маршрута (1 мая 2003г)					
1	Шарташ – Верх. Уфалей	Ж.д. П-6640	10-00	3ч.20м.	30руб.
2	Верх. Уфалей - Кыштым	Ж.д.	14-30	1ч.20м.	13руб.50к.
3	Кыштым – г. Карабаш	Автобус	18-00	1ч.	29р+5р.баг.
Отъезд из района путешествия (8-9 мая)					
4	Гостиница ж.д. вокзала				36руб.
5	Златоуст - Свердловск	Ж.д. П-216	7-03	8ч.50м.	200р.

### График дневных переходов

Число	Участок маршрута	К.с.	Характер пути	Время (час. мин.)	Путь (км)
1.05	оз.Мал.Агардяш		Лесная дорога	40	2
2.05	Оз. Бол. Агардяш – Истоки р. Уфа		Лесная дорога, визирпросека В-3,	8ч	1х2 +17
3.05	Подход к Северной Юрме		Лесная дорога, визирпросека В-3, переправа р.Уфа (бревно), болото, азимутальный ход Ю-3.	7ч	10
4.05	Сев. Юрма - Ц. Юрма 985м – дол. р. Куса	1А	Визирпросека В-3, азимутальный ход Ю-3, курумник на склоне 20- 30°, рыхлый, глубокий снег, простые скалы, визирпросека В-3	6ч	11
5.05	Долина р. Куса		Визпросека С-Ю,В-3, навесная переправа через р.Куса, лес. дорога, мост р.Куса, визпрос.С-Ю	6ч.	13
6.05	Долина р. Куса – сев. склон г.Круглица		Визирпросека С-Ю по восточному склону хр. Дальний Таганай	6ч	18
7.05	г.Круглица (перевал) – Таганайская поляна	1А	Крупный курумник на склоне, глубокий, рыхлый снег,	5ч	8
8.05	Дневка				2
	г. «Монблан»1035м – город Златоуст	1А	Крупный курумник на склоне, глубокий, рыхлый снег, простые скалы, лесная дорога	7ч	20 +2х2
1-8	Итого:			8дн.	100

## Описание маршрута по дням пути

### 1.05.2003г. Переезд Екатеринбург – В.Уфалей – Кыштым – Карабаш.

В 10-00 (8-00 Москвы) с вокзала Шарташ сели в битком набитый дачниками поезд Свердловск – Верх. Уфалей. Из 3-х часов пути почти полтора часа простояли на ногах.

В В.Уфалее примерно через час после прибытия, сели в совершенно пустой поезд В.Уфалей – Челябинск, и через полтора часа добрались до города Кыштым. Город без вокзала - старый, деревянный разрушен, новый строится. Рядом временный, маленький зал ожидания с железнодорожными и автобусными кассами.

Первый рейс на Миасс оказался переполненным до отказа. До ближайшего следующего рейса 4 часа. Договорились с кассиром и оставили рюкзаки в какой-то миниатюрной каптерке вокзала (камеры хранения нет) и сделали экскурсию в центр города, который оказался довольно далеко от вокзала.

Главной достопримечательностью центра города является громадный, высокий храм, который к нашему посещению оказался закрытым. В Екатеринбурге по размерам и высоте может соперничать пожалуй только новый строящийся храм На Крови. Но это продукт современных строительных технологий, а в Кыштыме настоящий, старый храм.

В 18-00 загрузились в автобус Кыштым – Карабаш и примерно через час высадились, не доезжая примерно 2х километров до поселка, у чистого, оборудованного родника.

**Собственно здесь началась пешая часть нашего похода.** Хотя уже 7 вечера, решили отойти подальше от автострады, к озеру Малый Агардяш. Для этого пересекли небольшую заболоченную низину с ручьем, и вышли на тропу, ведущую к озеру. Тропа привела на грунтовую плотину красивого озера-пруда. На берегу озера хорошие площадки для лагеря. От родника на автотрассе до озера ок. 2км, ок. 40мин. пешком.

**2.05.** От плотины озера сделали радиальное восхождение на высокую лесную сопку к северу от озера (1км). Панорама оказалась не очень хорошей, мешал лес.

От плотины идет лесная дорога по западному склону сопки. Через 1км она выходит на просеку С-Ю. Идем по просеке на север и через 1км выходим на автодорогу с щебневым покрытием. Продолжаем идти по ней на север, в сторону озера Бол. Агардяш. Мимо нас на своих машинах «пролетают» многочисленные дачники – у озера большой дачный поселок. Дорога поворачивает на запад, а затем (1км) снова на северо-восток, обходя с востока лесной увал.

После пересечения дорогой заболоченной низины и ручья сворачиваем на тропу, идущую к озеру через седловину увала. Тропа, перевалив увал, спускается на берег большого, красивого озера. По берегу идет хорошая тропа (3км). У устья ручья в западной бухте озера делаем обеденный привал.

От озера лесная дорога идет вдоль ручья на запад – юго-запад (1км.). У развилки истоков ручья она раздваивается. Одна уходит на север, другая идет на Ю-З и обходит с юга высокую безымянную сопку (3км) с юга, по долине ручья, впадающего в оз. Серебры (Серебряный ручей) на нашу дорогу выходит дорога Карабаш – Кордон Куватал.

Далее идем по этой дороге на запад. Через 1км справа, в глубокой котловине, красивое, небольшое озеро. Примерно через 1км дорога поворачивает на север. На запад имеется ответвление по визирпросеке В-3. Дорога поворачивает на юг, затем снова на запад и продолжается по визирпросеке, которая выходит на вершину лесного увала. С вершины видны скалы Большой Юрмы (азимут 210°).

Просека круто спускается на запад, и прим. через 500м выходит на лесную дорогу, идущую по западному склону увала и спускающуюся на С-З в долину реки Уфа. через 500м она раздваивается. Одна уходит на север, другая поворачивает на Ю-З. Идем по второй, и после пересечения небольшого ручья, выходим на широкую поляну (прим.100x100м). В лесу много сухар - останавливаемся на ночлег.

**3.05.** Продолжаем путь по дороге. Прим. через 1км на юг она выходит к полуразрушенному мосту через небольшую речку (из Уфимского озера). Далее дорога поворачивает на запад и, обходя с севера отрог Уфимского Увала (гл. в. 623м), постепенно уходит на Ю-З, спускаясь в глубокую долину левого истока р. Уфа, перед хребтом Юрма.

Прим. через 3км от моста дорога резко поворачивает на север. В месте поворота на запад идет хорошая визирпросека с протоптанной тропой. Спускаемся по ней к красивой речке, шириной ок. 10м и глубиной ок. 1м, текущей с юга на север. Через речку переброшено бревно.

После переправы просека пересекает заболоченную низину (1км), с большим количеством воды и поднимается на небольшой увал С-З отрога Юрмы (3км от речки).

С вершины увала отлично видны скалы Северной Юрмы. Лес в этом месте легко проходим, и мы идем по азимуту Ю-З, в сторону скал. Через 2км выходим на меридиальную полосу выруб (50м шириной), заросшую мелким кустарником и идем по ней на юг. Через 1км выруб кончается. Далее идет обычная визирпросека С-Ю. проходим два квартала (2км) и поднимаемся по визирпросеке В-З непосредственно на Юрму. Вблизи вершины поворачиваем на Ю-З и выходим на широкое поле курумника. По нему идти легче, чем по рыхлому снегу. Курумник выводит к самой северной группе скал, к гребню Соколиного Камня (фото № ). Под одной из скал остановились на ночлег.

**4.05.** С утра поднялись на скалы. Со скал на юге, примерно в 2км видна вторая крупная группа скал - Замок Юрмы. Путь туда осложняется глубоким и рыхлым снегом. Эти два километра мы шли ок. часа. У самого Замка, как будто на асфальт, мы вышли на открытое поле крупного курумника. Сам Замок, это как бы городок с каменными стенами и башнями. Высота наиболее высоких скал порядка 15-20м.

С вершины Замка на юго-западе, на расстоянии прим. 3км видна следующая группа скал. Отсюда она смотрится, как две, наклоненные в разные стороны, рядом стоящие скалы, хотя на самом деле это достаточно длинный (более 1км) скальный гребень вершины Ц. Юрма 985м.

Вершинное плато хребта покрыто редким, невысоким ельником, но деревья полностью закрывают видимость, и приходится двигаться по азимуту. Путь осложняет глубокий и рыхлый снег. На путь до скал (3км) мы затратили более 2 часов. Желеем, что не взяли на маршрут снегоступы – они значительно облегчили бы движение. У скал вышли на открытый от снега курумник и остановились на обед.

Налегке сделали красивую радиалку вдоль всего скального гребня (1км). Наиболее высокая скала (30м) находится в самой южной его точке. Рядом с ней (30м южнее) находится оригинальная скала «Цыпленок». Она со всех сторон отрицательна, и только с южной стороны на нее можно подняться.

Впереди остается ок. 10км траверса плато хребта Юрма по глубокому, рыхлому снегу. Время четвертый час дня. Решаем спуститься с хребта на параллельную к нему визирпросеку или лесную дорогу в долине реки Куса.

Спуск на запад идет по участкам крупнообломочных россыпей на склоне 20-30°. Эти участки протяженностью по 100-200м чередуются крутыми лесными склонами с глубоким снегом. Отдельные участки, почему-то один и тот же, несколько раз проваливались по грудь. Снег кончился прим. через 1км. Ниже легко проходимый редкий березовый лес (старые вырубы) на пологом (10°) склоне.

Спускаемся по склону с отклонением на юг. Прим. через 2км (от снега) вышли на меридиональную визирпросеку с машинным следом, и свернули по ней на юг.

Через 2км дорога свернула по квартальной просеке на запад, вниз по склону. На просеке, на глине и небольших снежниках четкие следы крупного медведя. Пройдя по ней квартал (1км), у небольшого ручья остановились на ночлег.

**5.05.** Утром продолжили спуск по просеке на запад и через квартал вышли к реке Куса. Наш берег оказался низким, заросшим густым ельником и заболоченным. Примерно параллельно реке (не по меридиану) прорублена визирпросека, но она также перекрыта водой. На правом, противоположном берегу большие, сухие поляны летних покосов. Решаем переправиться на правый берег.

Разведка, пройдя прим. 200м по крайне заболоченному берегу, обнаружила подмытое дерево (ольху), которая почти доставала своей вершиной противоположного берега. Скорость течения реки была незначительна (менее 1м/сек), но глубина оказалась почти 2м (по шесту).

Один участник со страховкой с берега перелез по ольхе на противоположный берег и по правому берегу подошел к стоянке группы. Далее ему перекинули конец двойной веревки и натянули навесную переправу (фото \_\_).

После переправы сразу обнаружили хорошую, сухую, лесную дорогу по правому берегу реки. Правый берег не относится не к Таганайскому парку и достаточно хорошо освоен. Склон берега оснащен дренажными канавами. По ходу движения дорога пересекает ряд больших полей покосов. Прим. Через 8км (2 перехода) дорога вышла к мосту через реку Куса, на дорогу, идущую от пос. Александровка через седловину хребта, между Юрмой и Метеопиком.

Перейдя по мосту снова на левый берег, по автодороге со щебневой отсыпкой прошли прим. 1км на восток, затем свернули на тропу по визирпросеке С-Ю. По карте эта просека должна привести нас прямо к горе Круглица (20км).

От дороги просека спускается (200м) к полноводному ручью, настоящей горной речке, через которую переброшено бревно. Далее просека по еловому лесу идет в гору и прим. Через 3км выходит на вершину лесного увала. Далее она круто спускается в долину, к полноводному, чистому ручью, у которого организуем ночлег. Через ручей так же переброшено бревно. Чувствуется, что просека является чей-то дорогой (лесники, браконьеры или кто-то др.).

**6.05. Подход к горе Круглица.** Идем по визирке, по хорошей тропе на юг. Прим. через 1км пересекаем по бревну второй полноводный ручей. Просека круто поднимается на очередной увал (ок. 3км.) затем спускается к небольшому ручью (1км).

От ручья она идет прим. 1,5 км без набора высоты и выходит к поляне у полноводной горной речки. Через нее так же переброшено бревно. Речка не опасна, ширина ок 4м, но никому не хочется в ней мочиться – глубина выше длины наших сапог. Переправляемся по скользкому бревну с опорой на радиальную (маятниковую) веревку. В очередной раз убеждаемся, что не зря взяли с собой веревку.

Просека постепенно поднимается по западному склону Дальнего Таганая. Пересекаем несколько крупных ручьев с Метеопика. Далее просека круто поднимается по склону и выходит на лесное плато С-3 отрога Метеопика. Здесь обнаруживаем лесную дорогу, пересекающую плато на юг. Пересекаем несколько полей вырубов. Далее дорога спускается серпантинами на запад. С серпантина дороги идет тропа на Метеопик, но выше плато она перекрыта глубоким снегом (это западный вариант восхождения на Метеопик из пос. Магнитка.).

Мы продолжаем идти по нашей просеке на юг. Просека траверсирует склон (4км) затем поднимается на лесную сопку в Ю-3 отроге Метеопика (ок. 800м) и спускается на верхнее болото в истоке Бол. Киалима, выше поляны Гарбера. На кромке болота останавливаемся на ночлег.

**7.05. Перевал горы Круглица 1178м.** Утром, по плотному смерзшемуся снегу, продолжаем путь по нашей визирке, которая поднимается по С-В склону Круглицы и выводит на крутой, бесснежный курумник восточного склона (3км, 2x40мин.). Поднимаясь по курумнику, выходим на плато северной предвершины (35мин.). Еще 30мин и мы на вершине. На юге, совсем рядом Откликной Гребень.

Спуск на юг по курумнику (1км) приводит на лесное плато, заросшее невысоким ельником. На восточной окраине плато миниатюрная долинка среди скал – «Долина Сказок». От нее на восток, в сторону Таганайского приюта, по глубокому снегу протоптана мощная тропа. На юг, в сторону Откликного Гребня, по снегу так же протоптан глубокий след. Он петляет по лесу, обходя скалы и выводит прямо на Таганайскую Поляну.

Поляна, прим. 200х200м крайне замусорена, лежат не убранные кучи консервных банок, бутылок и др. мусора. Где же взносы, которые платят посетители парка лесникам? На краю поляны одинокая палатка и два челябинца. Переговорив с ними, спускаемся метров на 300 по западному склону, к чистому ручью у края большого курумного поля. Мы оказываемся как бы на обратной стороне Откликного Гребня.

**8.05. Дневка.** По западному склону делаем восхождение на предвершину Северного пика Откликного Гребня, затем обходим гребень по восточному склону до обломков самолета. От самолета поднимаемся на простую седловину Самолетная Щель и спускаемся обратно.

### **9.05. Восхождение на Таганайский Монблан 1045м.**

Ночь была ясная и холодная. Рано утром, по смерзшемуся как асфальт, снегу уходим на юго-восток, в Таганайскую долину. От Откликного Гребня склон полого спускается на восток, а затем обрывается довольно крутым склоном 30-35°. Плотный снежный склон в лесу чередуется с открытыми участками курумников. Стараясь обходить их, глиссируем по снегу.

На некоторой высоте снег кончается. Прим. через 2км выходим на просеку бывшей ЛЭП Златоуст – Карабаш. По просеке проложена туристская тропа на приют (2км на северо-восток). Прим. в 100м севернее нашего выхода на просеку находим поворот лесной дороги на восток, на хребет Малый Таганай. Первые 200-300м этой дороги проходят по ужасной топи. Далее дорога идет по сухому лесу.

Примерно через 1,5км дорога раздваивается левая уходит на восток, обходя хребет с севера. Правая, наша дорога, поднимается вверх по склону. Когда подъем закончится, дорога поворачивает на юг. Метров через 500 от поворота справа есть родник, возле которого останавливаемся на обед. С полян открывается вид на Откликной Гребень и Круглицу. Далее дорога идет на юг, по западным склонам хребта и спускается в Златоуст.

Налегке делаем на восхождение на высшую точку хребта – гору «Монблан» 1035м. Неизвестно, кто придумал это название, но оно хорошо соответствует вершине. Вершина является отличным обзорным пунктом. С нее видны практически все вершины Таганайского района.

От дороги, не доходя прим. 300м до родника, имеется протоптанный по снегу след, ведущий к вершине. Сначала (1км) выходим на курумники западного гребня и идем ок. 1,5км по каменным россыпям южного склона гребня. Вершина представляет сильно разрушенные скалы и каменные россыпи. Спускаемся обратно по пути восхождения. Весь подъем занял у нас порядка часа, спуск 35мин.

От родников, по лесной дороге продолжили путь на юг. Дорога плавно спускается по склону и через 12км выходит к плотине водохранилища. Еще через 2км она выходит в город. На окраину города мы вышли уже в темноте. На одной из улиц поймали газель и доехали до вокзала.

Выяснилось, что свободные места имеются только на утренний поезд №216 Симферополь – Свердловск, который прибывает в 5-00 Москвы, и стоит всего 3 минуты. Остановились на ночлег в Комнате отдыха вокзала. Привели себя в относительный порядок и хорошо выспались. В Екатеринбург приехали в 14-00 Москвы.



## Некоторые замечания и выводы

Пройденный поход смело можно отнести к классу горных походов по среднегорью. На маршруте группе пришлось преодолевать типичные для гор препятствия: снежные и каменистые склоны крутизной от 20 до 40<sup>0</sup>, крупные каменные россыпи и скалы, пришлось преодолевать большие перепады высот. Нам пришлось сделать несколько переправ через вздувшиеся речки – три по бревну и одна навесная.

Все участники, особенно новички, пришли к выводу, что перевалы, траверсы хребтов и восхождения на вершины, это трудней, но значительно интереснее, чем передвижение по долинам, а восхождения на скалы значительно интереснее, чем их осмотр со стороны.

Применение на маршруте типично горного спецснаряжения (страховочные системы, карабины, веревки и др.) оказалось оправданным.

Следует отметить то, что маршрут мы прошли не по основному варианту (с юга на север), а по обратному. Это было учтено в заявочной книжке на случай, если нам не удастся купить прямой билет до Златоуста. Собственно так оно и получилось.

Сравнивая наш поход с типичными пешими, майскими, таганайскими единичками, можно отметить, что практически все они идут по сквозной долине, от Карабаша до Златоуста (или наоборот) - **50км**. При этом делаются 2-3 восхождения (Ицил, Круглица, Метеопик, иногда на Южную Юрму). Получается очень короткий, раза в 1,5-2 короче пешего норматива, маршрут. Получается парадокс-дилемма – либо бежать по тропам и лесным дорогам и не видеть ничего, но выполнить норматив километража в жестких временных ограничениях майских праздников, либо сделать интересный поход, посетить наиболее интересные вершины и скалы района, но заведомо не сделать километраж. Как правило, предпочитается второе. Это и понятно, норматив пешей единички разработан для равнины. Нормативный километраж на Урале требует существенно большего количества пеших дней. Но в мае этих дней нет. Чтобы поход засчитали, в отчетах приходится делать всевозможные приписки, попросту врать.

Горная единичка требует значительно меньшего километража – всего 100км. А при усложняющих факторах (межсезонье, глубокий снег и др.) километраж можно уменьшать до 80-75км. Горная единичка лучше вписывается во временные границы майских праздников. В этом плане она получается как бы более логичной.

Недоработкой нашего похода мы считаем то, что мы не взяли с собой легких снегоступов. Они бы значительно облегчили прохождение глубокого снега на вершинах.

### Продукты питания

№	Наименование	Вес кг.	Цена Руб./кг	Стоим. Руб.
1	Фарш мясной	3	80	240
2	Рыбные консервы 10x250г=2,5кг	2,5	8р/б	80
3	Масло топленое 2250г	2,25	110р/б	110
4	Консервы из говядины 5x330г.	1,65	24р/б	90
5	Майонез 920мл	0,9	27р/б	27
6	Жир говяжий	1	50р	50
7	Приправа овощная	0,2	30	30
8	Картофель в клубнях	5	10	50
9	Крупа горох хлопья	0,8	15	15
10	Курага	0,6	40	24
11	Соль 10x48=480г	0,5	10	5
12	Сахар песок 0,15x6x8=7кг	7	22	154
13	Крупа рисовая	3	15	45
14	Крупа гречневая	1	22	22
15	Лапша	3	20	60
16	Лапша быстрого приготовления 10шт.х 60г=	0,6	2,2	22
17	Кубики бульонные, куриные (упак. 36шт)	0,36	36р	36р
18	Чай заварка 0.2x3=	0,6	14	42
19	Молоко сгущенное 6 банок х 400г	2,5	16	96
20	Цикорий	0.2	14	14
21	Халва 0.04x48=2кг	2	30	60
22	Конфеты	2	75	140
23	Кетчуп 1шт. по 0,4кг	0,4	18	18
24	Хлеб свежий 8 булок по 0,6кг	4,5	8	64
	<b>Итого:</b>	<b>46кг.</b>	<b>32,5</b>	<b>1494р.</b>

Всего на продукты питания израсходовано: 1494руб.  
 На одного человека 249руб.  
 Дневной рацион на человека составил 31руб.

Вес всех закупленных продуктов составил 46кг  
 На одного человека 7,7кг.  
 На одного человека в день (10дней) 770г.  
 На транспортных переездах 1кг в день  
 На пешем маршруте 700г в день

**Примечание:** Из мясного фарша и жира был изготовлен пимикан.

Картофель в поход был взят в клубнях, предварительно отмытый. Закупленный набор продуктов питания позволил обеспечить в походе достаточно разнообразный рацион питания

## Личное снаряжение

### Общепеходное снаряжение

№ п/п	Наименование	Количество	Вес (кг)
1	Рюкзак	1	1
2	Пено-коврик	1	0,3
3	Спальный мешок	1	1,8
4	Дождевая накидка	1	0,4
5	Штормовой костюм (брюки и куртка)	1	0,6
6	Костюм х/б (брюки и куртка)	1	0,4
7	Шапочка шерстяная	1	0,2
8	Свитер	1	0,6
9	Брюки шерстяные	1	0,4
10	Куртка синтепоновая	1	1,3
11	Перчатки	1	0,1
12	Носки х/б	2 пары	0,0
13	Носки шерстяные	2 пары	0,2
14	Носки капроновые	2 пары	0,0
15	Сапоги резиновые	1 пара	2
16	Кроссовки	1 пара	1
17	Личные документы	1 компл	0,2
18	Часы наручные	1	0,0
19	Компас	1	0,0
20	Спички в непромокаемой упаковке	2 кор.	0,0
21	Кружка, чашка, ложка	1к	0,4
22	Личная медицинская аптечка	1к	0,4
23	Личный гигиенический набор	1к	0,4
24	Отпугивающее средство от клещей	1	0,1
	<b>Всего:</b>		<b>12кг</b>

### Личное страховочное снаряжение

№ п/п	Наименование	Количество	Вес (кг)
1	Каска	1	0,4
2	Личная страховочная система	1	0,3
3	Карабины страховочные	2	0,2
4	Восьмерка	1	0,1
	<b>Всего:</b>	<b>5</b>	<b>1кг</b>

**Общий вес личного снаряжения участника составил 13кг**

Страховочное снаряжение предназначено для вынужденных переправ через реки, а так же для организации скальных занятий и восхождений на скалы.

## Групповое снаряжение

**Общепеходное снаряжение:**

№ п/п	Наименование	Колич-во	Вес (кг)
1	Палатка с тентом	2	2+2
2	Котлы	2	1,2
3	Поварешка	1	0,2
4	Тросик костровой с крючками	1	0,3
5	Спички охотничьи	2уп.	
6	Фонарик с батарейками	3	1,5
7	Свечи парафиновые	6	0,3
8	Пила двуручная	1	1
9	Пила ножовка	1	0,3
10	Фотоаппараты	2	3
11	Радиоприемник	1	0,3
12	Медицинская аптечка	1уп.	1,5
13	Ремнабор	1	1,5
	<b>Всего:</b>		<b>15кг</b>

**Групповое страховочное снаряжение:**

№ п/п	Наименование	Колич-во	Вес (кг)
1	Веревка основная 2х30м	2	4
2	Веревка вспомогательная (репшнур) 30м	1	0,5
3	Карабины алюминиевые	4	0,4
4	Карабины стальные	2	0,3
5	Жумары	2	0,5
6	Крючья скальные	8	0,6
7	Веревка 10мм, расходная 10м	1	0,7
	<b>Всего:</b>	<b>18</b>	<b>7кг</b>

**Примечание**

Вес общепеходного и специального группового снаряжения на группу 6 человек составил 24кг.

Специальное групповое снаряжение предназначено для вынужденных переправ через реки, а так же для организации скальных занятий и восхождений на скалы.

**Весовая раскладка группы**

№ п/п	Вид снаряжения	Вес (кг)			
		на группу	на 1 чел	на 1М	на 1Ж
1	Групповое снаряжение	24	4		
2	Личное снаряжение	78	13		
3	Продукты питания всего	46	7,7		
4	Продукты питания на пешей части	35	5,8		
5	Суммарный вес на подъезде	148	25	30	15
6	Суммарный вес в начале пешей части	137	23	28	12

## Приложения

### Методика классификации горных походов на Урале

За основу классификации принята методика Гранильщикова (см. ниже). По этой методике перевал или вершина сложностью 1А должна иметь достаточно протяженные (несколько сотен метров), осыпные, каменистые, травянистые или снежные склоны, крутизной не более 30°. Аналогичные, но более крутые склоны (от 30° до 45°) должны иметь более высокую категорию сложности.

По этой методике категорию 1А автоматически получают все вершины Урала, покрытые россыпями курумников и достигающие по высоте верхнюю границу леса.

На Южном Урале за 1Б считается комбинация восхождения, траверса или перевала сложностью н/к - 1А с восхождением на вершинные скалы, где на коротком участке (менее 10м) требуется веревочная страховка.

За 1Б считается так же прохождение по пути подъема, спуска или траверса крутых 35-45° склонов: курумников, скальных, снежных и др. склонов достаточной протяженности (более 200м).

На Южном и Северном Урале имеются отдельные скальные вершины 2А-2Б к.сл, но малое их количество и большое расстояние между ними делает проблемным организацию горных походов выше второй категории, хотя и не исключает их проведение. Ограниченное количество на маршруте вершин 2А-2Б, как правило, не может увеличить категорию сложности похода, но переводит его в разряд усложненных.

В горных походах по Уралу, при сохранении норматива протяженности (100км для похода 1к.сл 120км для похода 2к.сл.), увеличивается количество категорийных перевалов, траверсов и восхождений. Это объясняется меньшими перепадами высот на Урале, чем в высокогорных районах. В частности:

Для горного похода 1к.сл. оптимальный набор 1А+1А+1А.

Для горного похода 2к.сл. оптимальный набор 1А+1Б+1Б+1Б.

Для горных маршрутов третьей категории сложности, оптимальный набор перевалов и вершин: 1А+1Б+1Б+2А+2А или 1А+1Б+2А+2А+2А.

В майские и ноябрьские праздники, а так же в зимнее время, из-за наличия на маршруте снега, замедляющего движение группы, количество перевалов (вершин) можно снижать: В походе 1к.сл. до 2-х (1А+1А); В походе 2к.сл. до 3-х (1А+1Б+1Б).

Ниже представлены эталонные горные маршруты первой и второй категории сложности. Другие возможные маршруты можно построить по их аналогу, включая вершины, траверсы и перевалы, представленные в перечне.

### Эталонные горные маршруты по Южному Уралу

**Маршрут 1 к.сл:** Город Карабаш – траверс Хребта Карабаш 1А (от Сев. до Юж. Вершины включительно) – Метеогорка 1А (перевал с севера на юг) – г. Круглица 1А (перевал с севера на юг) – г.Златоуст. 100км; 1А + 1А + 1А.

**Маршрут 2 к.сл:** Город Карабаш – гора Юж. Карабаш 1А – Траверс Юрмы 1Б (с восхождениями на скалы Соколиный Камень, Замок Юрмы и скалу Ц.Юрма) – Откликной Гребень (траверс 1Б или перевал 1Б) – г. Монблан 1А – Александровская Сопка 1Б (траверс скального гребня) – пос. Уржумка. 120км; 1А + 1Б + 1Б + 1А + 1Б.

## Эталонные горные маршруты по Северному Уралу

**Маршрут 1 к.сл.** Город Карпинск – пос. Кытлым – г. Семичеловечье + Казанский Камень 1А, (перевал или траверс) – р.Серебрянка-1 - г. Серебрянский камень 1305м. 1А(восх.) – г.Конжаковский Кам. 1570м + Тылайский Камень (траверс), 1А к.сл. – пос. Кытлым.

**Маршрут 1 к.сл.** Город Североуральск – пос. Баяновка – г. Кумба 1А, 1200м (перевал или траверс) – р. Оленья – Лямпинская дорога – исток р. Бол. Сосьва - пер. Трезубец 1А, 1100м – р. М.Лямпа – вдоль гр. леса зап. склона ГУХ на север - левый нижн. приток р. Б.Лямпа – пер. Ураганный 1А 1200м. + восх. на г.1338м - р.Ходовая – Кривинская дорога – пос. Калья – г. Североуральск.

**Маршрут 2 к.сл.** Город Карпинск - р. Серебрянка-1 – пер. Серебрянский + Траверс скальной зубчатки западного гребня горы Серебрянский Камень 1Б – дол. р. Йов – Йовский провал 1Б (по главному кулуару), – г.Конжаковский камень 1570м +Тылайское седло + Тылайский Провал 1Б – г. Щучий Камень (траверс ск. зубчатки) 1Б – р. Тылай - Косьвинский Камень 1А(восх.) - пос. Кытлым.

### Сокращенная таблица оценки трудности перевалов (по версии Гранильщикова)

Кат.гр.	Характер перевала	Крутизна склонов	Затраченное время на преодоление перевала	Количество точек страховки	Длина определяющего участка
н/к	Хорошая скотогонная тропа или дорога через перевал	До 30°	Несколько часов	Нет	---
1А	Осыпи, трава, скалы, снег, возможны пешие тропинки	До 30°	Несколько часов	Нет	---
	Ледники без трещин	До 15°			
1Б	Скалы, снег, осыпи, лед,	20-45°	Не более одного дня	До 5	40-50м перил
	Закрытые ледники	---		Связки одновременно	---
2А	Скалы, снег, осыпи, лед,	20-45°	Не более суток	5-10	80-100м 2-3 веревки
	Закрытые ледники, простые ледопады	---			
2Б	Скалы, снег, лед, Возможны стенные участки по 10-15м	Более 45°	Не менее суток	5-20	До 200м
	Ледопады средней сложности	---			3-50 веревок
3А	Скалы, снег, лед, стенные участки по 1-2 веревки подряд	45-65°	До двух суток на перевале	10-40	200-500м до 10 веревок

## Техническое описание некоторых вершин Таганайского района

### Хребет Юрма

Хребет расположен в самой северной части района и протянулся с юга на север более чем на 30 км. Максимальной высоты хребет достигает в своей южной точке – гора Юрма 1003м.



Рис. 1

Хребет разделяет три долины, реки которых текут в разные стороны - на север, на юг и на восток: С запада от хребта расположена широкая, сквозная долина истоков рек Куся (течет на юг) и Азяш (течет на север). По этой долине имеются подходы к вершинам Большой Юрмы от поселка Александровка. Хорошая лесная дорога с щебневой отсыпкой отходит на запад прим. в 1км к югу от поселка, с автотрассы Магнитка – Карьер Радостный. Это основная перевальная дорога в Карабаш. Перевал расположен на высоте 800м, южнее главной вершины 1003м. Путь прим. 12км до перевала и прим. 15км до вершины.

С юго-востока от хребта расположена долина истоков реки Сак-Эдга, по которой проложена лесная, перевальная дорога из города Карабаш в поселок Александровка. Дорога переваливает хребет по седловине, южнее его главной вершины 1003м. Прим. 20км до перевала. С этой дороги существует самый простой подход к главной вершине хребта по ее юго-восточному склону.

С северо-востока от хребта расположена долина истоков реки Уфа. Великая Уральская река начинается с восточных склонов хребта Юрма. По долине имеется

несколько вариантов подходов к хребту от города Карабаш. Имеется хорошая лесная дорога от восточных окраин, через болото к Уфимскому озеру (7км). Далее дорога уходит по правому борту долины на север, а путь к Юрме идет по визир просекам на запад (ок 10км). Другая, так же хорошая лесная дорога, отходит от северо-западных окраин Карабаша, от озера Серебры и по долине одноименного ручья выходит к сопке 646м северо-восточного отрога хребта.

Наиболее привлекателен в туристском плане южный, наиболее высокий, 10 километровый отрезок хребта - массив Большая Юрма. Именно здесь сосредоточены многочисленные и наиболее красивые скалы.

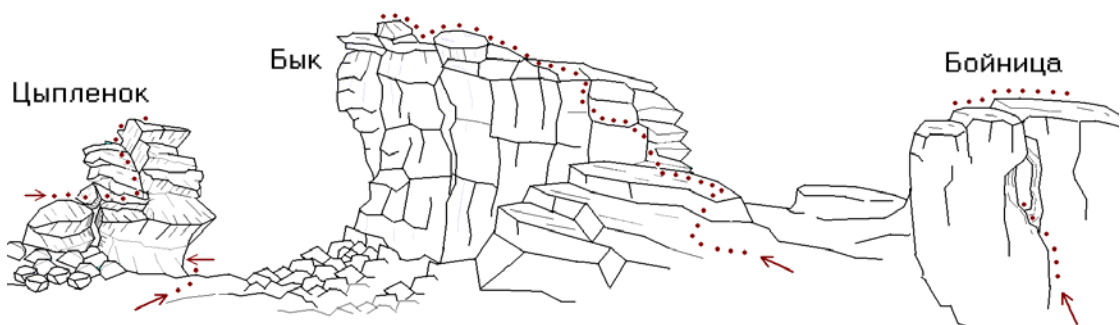
Северная часть хребта представляет пологие лесные увалы с высотами до 760м. По хребту, от дороги Бол. Егусты – пос. Куватал, в 2км западнее моста через Уфу, идет хорошая траверсная дорога до сопки 760м. Далее дорога переваливает сопку и серпантинами спускается на запад, в верховья р. Куса, по мосту переходит на склоны Карандашного увала и выходит на его верхнюю траверсную дорогу к поселку Александровка. По этой дороге можно подходить к Большой Юрме с севера (25км) или с запада, по Карандашному увалу (прим. 25км).

## Основные вершины и скалы Большой Юрмы

**Юрма Главная** Гора Юрма 1003м, представляет южную точку плато массива Большая Юрма. На вершине установлена вышка. Вершинное плато покрыто мелким ельником. Наиболее простой подход к вершине с перевальной дороги Карабаш – Александровка, которая пересекает хребет по седловине южнее вершины. По альпийским лугам юго-восточного склона к вышке имеется тропа, которая продолжается вдоль восточного края плато на север, к южной группе скал.

**Южные скалы** Находятся на безымянной вершине, высотой порядка 1000м, примерно в 2км к северу, северо-востоку от главной вершины. Это наиболее близкие для посещения скалы. Представляют, вытянутый с юго-запада на северо-восток, скальный гребень.

**Скалы Центральной Юрмы** Находятся в центре плато Большой Юрмы, на вершине 985м. Скалы представляют, вытянутый с юга на север, окруженный полями курумника, скальный гребень, длиной более 1км. Наиболее интересные скалы расположены в южной его части. С юга на север: скала Цыпленок, скала Бык, скала Бойница. За траверс гребня Ц.Юрмы 1Бк.сл. принимается траверс всего гребня, с восхождениями на три скалы: Бойница + Бык + Цыпленок. Описания ниже.



Южная часть гребня Центральной Юрмы

Рис.



### **Скала Цыпленок**

Отдельно стоящая скала, в самой южной точке гребня. Высота скалы 15м. Наиболее простой маршрут восхождения начинается с южной части западной стенки, в точке, где в скале находится сквозная, широкая щель. В верхней ее части застрял крупный камень. Необходимо подняться (4м) к этому камню.

От камня, траверсом восточной стенки скалы (лазание ср. сложности), вдоль горизонтальной трещины (4м) зайти во внутренний, вертикальный угол верхней части скалы (1 пром. крюк). Далее подъем по внутреннему углу (4м, 1 пром. крюк) выводит на вершин скалы.

Примечание: Любой другой вариант подъема значительно сложнее, так как проходит через большие, нависающие козырьки, опоясывающие скалу с востока, севера и запада.

Спуск со скалы по веревке (15м), с оставлением веревочной петли продергивания.

### **Скала Бык**

Скала вытянута на 30м с севера на юг. Ширина скалы в верхней части 1-2м, высота 30м. Западная стенка скалы нависающая и сильно разрушена. Южный торец скалы так же сильно разрушен (возможны обвалы камней).

Наиболее простой и короткий подъем на вершину скалы по северной оконечности восточной стенки (5м). Лазание средней сложности. Зацепы, на широких горизонтальных трещинах. Страховка крючьявая (1 пром. крюк на стене и 1 крюк на вершине скалы). Вершина скалы плоская и не требует страховки. Высшая точка находится в южной ее части (ок. 15м).

Спуск по веревке: на восток – 20м, на запад – 30м, на север – 10м.

**Замок Юрмы** Следующая за Ц. Юрмой на север, вершина высотой порядка 980м, с большой группой красивых скал, напоминающих средневековый замок-крепость. Скалы представляют несколько, вытянутых с запада на восток, стен с отдельными башнями высотой 15-20м. Имеется внутренний двор Замка (внутренний сад), заросший невысокими, декоративными елками.

Восхождения на скалы Замка достаточно просты. На некоторые из них «Башня северной стены», необходима крючьявая страховка (2-3 ск. крюка). Подъем на скалу, в комплексе с подъемом на плато Большой Юрмы, составляет 1Б к.сл.

**Скала Белый Терем** Расположена на плато Большой Юрмы, между вершинами Ц.Юрма и Замок Юрмы. Из за густого ельника на плато скалу иногда трудно найти. Необходимо идти по азимуту от скал Ц. Юрмы или с Замка.

Скала представляют ярко белую, сложенные из крупных кубических блоков, стенку высотой 15-20м. Длина стены ок. 20м. Толщина в верхней части 1-2м. При восхождении необходима крючьявая страховка. Подъем около 10м, траверс 15м, спуск по веревке 15м.

## **Северная группа скал**

Скалы находятся на северной оконечности плато Большой Юрмы. По некоторым местным источникам они имеют название Соколиный Камень или Соколиные Скалы. До скал до Замка по прямой ок. 2км.

В группе скал выделяются три верхние скалы. Самая большая из них восточная – Восточный Пик, расположена на краю плато.

Наиболее простой подъем на вершину скалы с западной седловины. Подход к седлу с юга, по крупному курумнику. Подъем на седловину по простым скалам - 15м, в верхней части которых короткий (5м) кулуар-камин. При подъеме и спуске по камину необходима страховка - 1 промежуточный крюк в верхней части камин и крюк верхней страховки на седле. Восхождение на скалу, в комплексе с подъемом на плато Б. Юрмы, составляет 1Б

к.сл. Наиболее сложная стена скалы восточная, представляет высокую и крутую ( $60^{\circ}$ , 70м), плиту. Траверс трех вершин с подъемом на Восточный пик по восточной плите соответствует 2А к.сл.

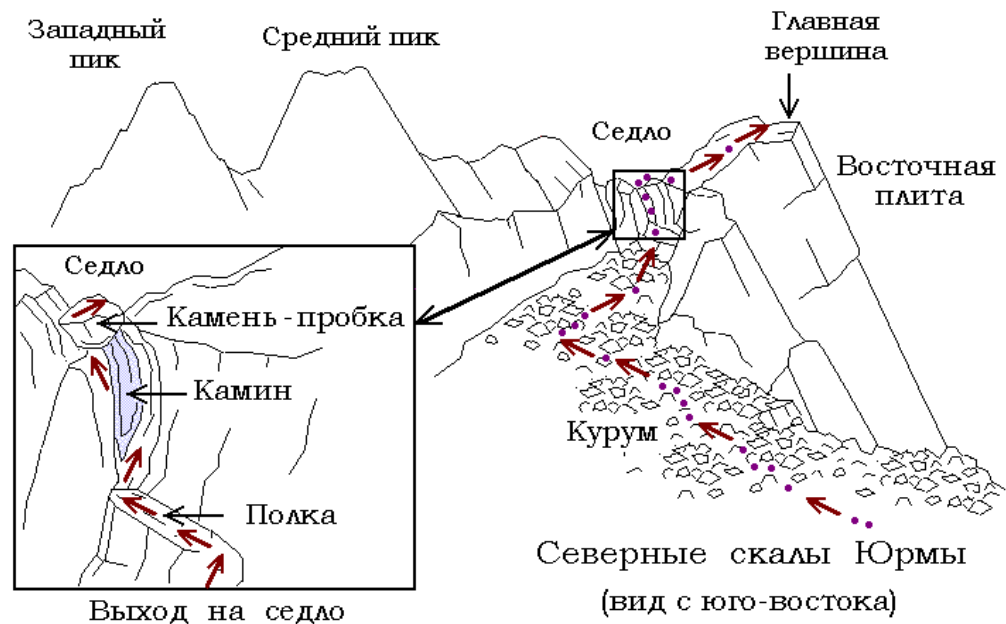


Рис.

Ниже главных скал на восточном склоне расположено несколько скальных гребней и отдельных скал. Наиболее интересные скалы, это «Окно», с большим сквозным отверстием, и скала «Палец», с отдельным острым пиком, похожим на вытянутый вверх, указательным пальцем.

Примечание: В летние месяцы ближайšie к скале источники воды расположены достаточно далеко и ниже по склону.

Наиболее близкий родник и, вытекающий из него, маловодный ручеек расположен несколько восточнее перевальной точки визир-просеки восток-запад, примерно в километре севернее скал. В засушливые годы родник пересыхает.

Примерно в двух километрах от скал, вниз по восточному склону расположено несколько родников и небольшой ручей.

## Перечень классифицированных вершин и перевалов (Туристская классификация)

Классификация дана для лета (с мая по октябрь) и для зимы (с ноября по март). Весной, апрель-март, категория сложности скал совпадает с летней. Категория сложности не скальных вершин весной совпадает с зимней классификацией.

Перевал, восхождение или траверс засчитывается как самостоятельный, если их начало и завершение (ночлеги) находятся ниже границы леса. В противном случае засчитывается связка (перевал+вершина; траверс+вершина и т.п.) с одной, засчитываемой категорией сложности.

По мере накопления информации перечень может дополняться и корректироваться.

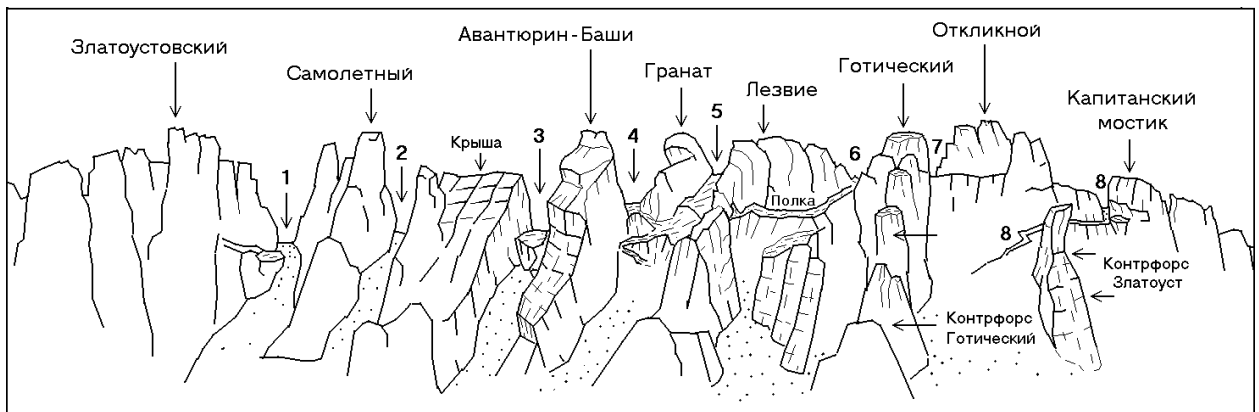
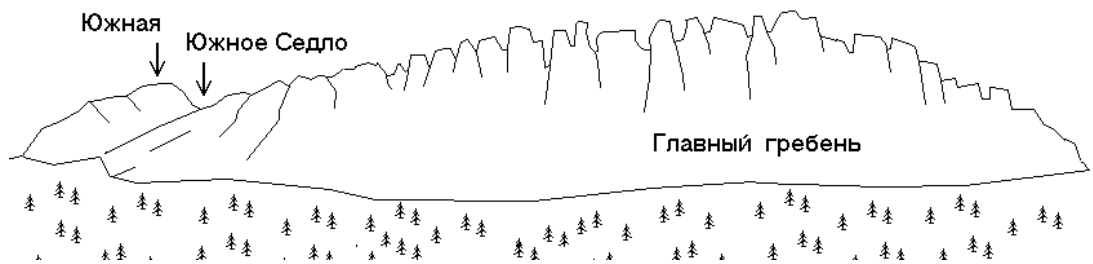
### Южный Урал

№ п/п	Название вершины, перевала	Лето	Зима	Направление движения
<b>Район севернее железной дороги Челябинск - Уфа</b>				
1	<b>Окрестности г. Верхний Уфалей</b>			
1.1.	<b>Гора Шихан</b>			
1.1.1	Шихан Северный	2А	2Б	Полный траверс гребня с севера на юг
1.1.2	Шихан Южный	2А	2Б	Полный траверс гребня с севера на юг
1.1.3	Шихан Южный	1Б	1Б*	Восхождение по северному гребню
1.1.4	Шихан Южный	1А	1А*	По южному гребню
1.1.5	Пер. Седло Шихана	н/к	1Б	Оз. Оракуль – долина р.Силач Между Северным и Южным Шиханом
<b>К ю-западу от г. Нижний Уфалей</b>				
1.1.8	Гора Курма	1А	1А	Восхождение по С-В склону или траверс
1.1.9	Гора Сова	1А	1А	Траверс
1.2.	<b>Район города Карабаш</b>			
1.2.1	Хребет Карабаш	1А	1А*	Полный траверс гребня
<b>Хребет Юрма (Плато Большая Юрма)</b>				
1.2.1	Юрма Южная 1003м (главная вершина)	н/к	1А	Восхождение с юга или юго-запада, с дороги Карабаш - Александровка
1.2.2	Юрма Средняя 985м	1А	1А	Восхождение с Запада или Востока, или перевал В-3 (без восхождения на скалы)
1.2.3	Юрма Средняя 985м	1Б	1Б*	Восхождение, траверс или перевал Ср. Юрмы с восхождением на главную скалу ее скального гребня (скала Бык).
1.2.4.	Замок Юрмы	1А	1А	Восхождение с Запада или Востока, или перевал (без восхождения на скалы).
1.2.5.	Замок Юрмы	1Б	1Б	Восхождение с Запада или Востока, или перевал с восхождением на скалы Замка.
1.2.6.	Юрма Северная (северный край плато)	1Б	1Б	Восхождение, траверс или перевал с восхождением на главную скалу ее скального гребня.
<b>Примечание:</b> Любое количество восхождений на скалы Плато Большой Юрмы, засчитывается как одно восхождение, траверс или перевал плато, с одной категорией сложности 1Б.				
1.3	<b>Хребет Дальний Таганай</b>			
1.3.1	Метеопик 1112м	н/к	н/к	По серпантину автодороги ю-в склона горы, до метеостанции «Таганай»
1.3.2	Метеопик 1112м	1А	1А*	Вдоль Сев. скального гребня вершины

1.3.3	Метеопик 1112м	1А	1Б	С восхождением на скалы
1.4	<b>Хребет Большой Таганай</b>			
1.4.1	Круглица 1178м	1А	1А	Траверс или восхождение
1.4.2	Пер. Поляна Сказок	н/к	1А	Приют Таганай – западные склоны хребта, южнее г.Круглица
1.4.3	Пер. Таганайская Поляна	н/к	н/к	Перевальное плато, севернее Откликного Гребня
1.4.4	Пик Двуглавый 1034м	1А	1А	Траверс двух вершин без восхождения на скалы
1.4.5	Пик Двуглавый 1034м	?	?	Траверс скального гребня Юж. вершины

## Откликной Гребень

Откликной гребень 1150м находится в хребте Большой Таганай, южнее горы Круглица 1178м. Длина гребня ок. 2км. Возвышение над уровнем плато 150-200м. Возвышение над дном долины Мал. Тесьма более 600м.



1. пер. Самолетный
2. пер. Самолетный Юж.
3. пер. Авантюрин - Баша

4. пер. Гранатовый
5. пер. Гранатовый Сев.
6. пер. Готический

7. пер. Готический Сев.
8. пер. Тропа Златоуста

Откликной Гребень  
(вид с востока)

1.5	<b>Откликной Гребень 1150м (перечисление с севера на юг)</b>			
1.5.1	Капитанский Мостик (северная предвершина)	1А	1Б	Восх. по западному склону Гребня или с востока, по «Тропе Златоуста»
1.5.3	Пер. Тропа Златоуста	1А*	1Б	Щель в гребне севернее Пика Откликной. Тропа по полкам восточной стены пика Откликной, выше контрфорса Златоуст.
1.5.2	Пик Откликной 1150м Северная вершина гребня	1Б	1Б	Восхождение по С-З склону гребня и южному склону пика

1.5.4	Контрфорс Златоуста	2Б	2Б*	Вост. стена Пика Откликной 1150м, через скалу Златоуст.
1.5.5	Пер. Готический Сев.	1Б	2А	Между пиком Откликной и
1.5.6	Контрфорс Готический	2Б	2Б*	Восточный контрфорс пика Готический
1.5.7	Пер. Готический	1Б	2А	Седло, южнее контрфорса Готический
1.5.9	Пик Лезвие	1Б	2А	Восхождение с севера
1.5.10	Пер. Гранатовый Сев.	1Б	2А	Между пиком Лезвие и Гранат
1.5.11	Пик Гранат	1Б	2А	С пер-ла Гранатовый Сев.
1.5.12	Пер. Гранатовый	1Б	2А	Между пиком Гранат и Авантюрин-Баши
1.5.13	Пик Авантюрин-Баши	2А	2А	Восхождение или траверс
1.5.14	Пер. Авантюрин-Баши	1Б*	2А	Между пиком Авантюрин-Баши и Крыша
1.5.16	Пик Крыша	?	?	
1.5.17.	Пер. Самолетная Щель Северный	1Б	1Б	Щель севернее одноименной вершины
1.5.18.	Пик Самолетный	?	?	(обломки самолета на восточном склоне)
1.5.19.	Пер. Самолетная Щель	?	?	Щель южнее одноименной вершины
1.5.20.	Пик Златоустовский	?	?	
1.5.21	Пер. Южное седло	1А	1А	Седловина между основным скальным гребнем (на севере) и Южной вершиной (на юге)
1.5.22	Южная Вершина	1А	1А	Восхождение с любой стороны
1.5.23	Полный траверс Откликного Гребня	2Б	2Б*	Траверс гребня, с восхождением с севера по вост. контрфорсу пика Готический или по восточной стене пика Откликной, с прохождением всех вершин скального гребня, с выходом на Южное Седло.
1.5.24	Частичный траверс Откликного гребня	2А	2Б	Траверс скального гребня, с восхождением по восточному склону одного из перевалов, и траверсом 2-3, перечисленных выше, вершин.
1.5.25	Траверс зап. склона Откликного гребня	1Б	1Б	Траверс западного склона гребня, от Капитанского Мостика до Южного Седла, с обходом вершин 2А-2Б, с восхождением на 1-2 вершины, не сложнее 1Б к.сл.
1.6.	<b>Хребет Малый Таганай</b>			
1.6.1	Вершина 1035м «Монблан»	1А	1А	Восхождение с запада
1.6.2	Пер. Монблан 1035м	1А	1А	Исток р. Мал.Тесьма – Таганайская долина. Южнее в.1035м.
1.6.3	Гребень М.Таганай	?	?	Траверс скального гребня
1.7.	<b>Уральский хребет (Таганайский участок)</b>			
1.7.1	Ицил 1068м	1А	1А	Восхождение или траверс
1.7.2	Уральская сопка	Н/к	?	
1.7.3	Александровская сопка	1Б	1Б*	Полный траверс скального гребня

Примечание: Район Горной Башкирии дорабатывается и обсуждается с членами МКК Уфы и Челябинска, и будет подготовлен в ближайшее время.

## Северный Урал

№ п/п	Название вершины, перевала	Лет.	Зим.	Направление движения
1	<b>Кытлымский горный район (к Ю-З от города Карпинск)</b>			
1.1	<b>Гора Серебрянский камень</b>			
1.1.1	Серебрянский Камень 1305м	1А	1А*	Восхождение или траверс
1.1.2	Серебрянский Камень 1305м по Зап. скальному гребню	1Б	1Б	Траверс ск. зубчатки зап. гребня от пер. Серебрянский
1.1.3	Пер. Серебрянский 1170м	1А	1А	р. Серебрянка – р.Йов
1.1.4	Пер. Серебрянский зап.1100м	1А	1А	р. Серебрянка – р.Полудневая
1.1.5	Серебрянское Плато 1100	1А	1А	р.Серебрянка-1 – р.Серебрянка-2
	<b>Гора Трапедия 1254м.</b>			
1.2	Гора Трапедия 1254м.	1А	1А*	Восхождение или траверс
1.2.1	Пер. Трапедия 1150м	1А	1А*	р.Конжаковка – р.Полудневая (р.Йов) между г.Ю.Йов 1311м и г.Трапедия
1.3	<b>Вершины и перевалы Йовское плато</b>			
1.3.1	Гора Йов 1268,3м	1А	1А*	По С-В гребню из долины р. Йов
1.3.2	Гора Йов 1268,3м	1А	1А*	По Ю-В гребню из д. р. Полудневая
1.3.3	Гора Йов 1268,3м	1А	1А	По Зап. склону из дол. р. Сев. Йов
1.3.3	Гора Йов 1268,3м	1А*	1Б	По Вост. склону из д. р. Полудневая
1.3.4	Гора Юж. Йов 1311м	1А	1А*	По Юж; Вост.; С-З склону
1.3.5	Гора Юж. Йов 1311м	2А	2А	С Севера, по скальному контрфорсу южного борта Йовского Провала
1.3.6	Пер. Конжаковский 1230м (Йовские ворота)	1А	1А	р.Конжаковка – Йовские Плато – р. Сев. Йов
1.3.7	Пер. Йовский провал 1125м	1Б	1Б	р. Полудневая - Йовское плато. По центральному кулуару провала.
1.3.8	Йовский Провал контрфорсы северного борта	2А	2А*	Подъем по 1, 2 или 3 от центра контрфорсу Сев. борта.
1.3.9	Пер. Йовский Вост. 1150м	1А	1А	р.Полудневая – Йовское Плато Обход Йовского Провала с севера.
1.4	<b>Гора Конжаковский камень 1570м</b>			
1.4.1	Конжаковский камень 1570м	1А	1А*	С востока, с Йовского плато
1.4.2	Конжаковский камень 1570м	1Б	1Б	С востока, через Йовский провал
1.4.3	Конжаковский камень 1570м	1А	1Б	По Юж. склону, из дол. р. Катышер
1.4.4	Пер. Катышерский Сев. 1340м	1А	1А*	р.Сев.Катышер – Йовское Плато. В Вост. гребне Конжаковского Камня
1.4.5	Траверс Ю-В отрога	1А	1А*	Между р.С.Катышер и р.Конжаковка
1.4.	Северный Кар	?	?	Кар на северном склоне вершины
1.5	<b>Тылайский камень 1470м</b>			
1.5.1	Тылайский камень 1470м	1А	1А*	По восточному склону
1.5.2	Тылайский камень 1470м	1А	1А*	По западному склону
1.5.3	Тылайский камень 1470м	1А	1А*	По южному гребню
1.5.4	Конжаковско-Тылайский траверс	1А	1А*	Йовское плато + Конжаковский + Тылайский Кам. + Острая Косьва.
1.5.5	Пер. Тылайское седло 1360	1А	1А*	Р. Крутобереговая (р.Тылай) – р.Сев. Катышер (в обход Тылайского провала).
1.5.6	Тылайский Провал	1Б	1Б	р. Крутобереговая (р.Тылай) – по

				Т.Провалу на Тылайское седло или Конжаковский Камень
1.5.7	Гора Острая Косьва 1403м	1А	1А*	Восхождение или траверс
<b>Примечание:</b> На отрезке Серебрянский – Тылайский Камень любой траверс, ряд восхождений или замкнутая петля, проведенные за один день, без спуска на ночлег в зону леса, засчитывается как один зачетный элемент, с одной категорией сложности.				
1.6	Отдельные вершины севернее Карпинско-Кытлымской дороги			
1.6.1	Г. Косьвинский камень 1519м	1А	1А*-1Б	Восхождение или траверс
1.6.2	Г. Катышер	н/к	н/к	
1.6.3	Пер. Катышерский 750м	н/к	н/к	Р. Катышер сев. – дол. р. Тылай (южнее г. Катышер)
1.6.4	Г. Буртым 1148	1А	1А	Восхождение или траверс
1.7	Вершины южнее Карпинско-Кытлымской дороги			
1.7.1	Казанский камень 1200м	1А	1А	Восхождение, траверс или перевал
1.7.2	г. Семичеловечья 1036м	1А	1А	Восхождение или траверс
1.7.3	Большой Бугор 1080м	1А	1А	Восхождение или траверс
1.7.4	Пер. Большой Бугор 900м	н/к	1А	Седло между 2-м и 3-м Бугром г.1080
1.7.5	Траверс Трех Бугров	1А	1А	Траверс с севера на юг вершин: 1-й Бугор + 2-й Бугор + 3-й Бугор
1.7.6	Траверс БСК	1А	1А	Пос.Кытлым – 3-й Бугор + Семичеловечье + Казанский Кам.-р.Лобва. Траверс трех вершин.
1.8	Хребет Кедровый Спой и долина р. Тыпыл (к западу от Тылая)			
1.8.1	Щучий камень Главный 842м.	?	?	Скальный гребень
1.8.2	Щучий камень Северный 842м	?	?	Скальный гребень
1.8.3	Чердынский камень 939м	?	?	Скальный гребень к югу от вершины (нет информации)
2	<b>Район к северу и западу от города Североуральск</b>			
2*	<b>Заповедник Денежкин камень</b>			
2.1	Гора Денежкин Камень			
2.1.1	Денежкин камень 1492м	1А	1Б	С запада, через Желтую сопку.
2.1.2	Денежкин камень 1492м	1Б	1Б	С ю-в, из дол. р. Тальничная.
2.1.3	Денежкин камень 1492м	1А	1Б	С севера, из долины Б.Шегультан.
2.1.4	Денежкин камень 1492м	1А	1Б	С юга, из долины р. Бол. Супрея
2.1.4	г.Рубель + Денежкин камень	1А	1Б	Траверс
2.1.4	Пер. Рубель	1А*	1Б	Р. Быстрая – р. Б. Шегультан
2.2	Большой Шарпинский отрог			
2.2.1	Бол. Шарпинская Сопка 1293м	1А	1Б	По ю-в склону
2.2.2	Бол. Шарпинская Сопка 1293м	1А	1Б	С севера, из дол. р. Шарп
2.2.3	Сорокинская Сопка 1280м	1А	1Б	Из дол. р. Быстрая
2.2.4	Траверс Шарпинского отрога	1А	1Б	Из дол. р. Шарп до до пер-ла Сорокинские Ворота
2.2.5	Пер. Сорокинские Ворота	1А	1А	Р. Быстрая – р.Сухой Шарп
2.3	Вересово-Пихтовый хребет			
2.3.1	Пихтовый Увал 916м	1А	1А	Без подъема на скалы
2.3.2	Пихтовый Увал 916м	1Б	1Б*	Траверс вершинных скал
2.3.3	Пер. Пихтовый 850м	н/к	1А	р. Пихтовая Зап. - р. Тальничная западнее г. Пихтовый Увал

2.3.4	Пер. Пихтовый Вост.	н/к	н/к	р. Пихтовая Зап. - р. Тальничная восточнее г. Пихтовый Увал
2.3.5	Вересовый Увал (траверс)	1А	1А	Траверс с Ю-З до пер-ла Б. Супрея
2.3.6	Пер. Большая Супрея	1А	1А	р. Бол. Супрея – р. Тальничная
2.4	<b>Отрог Желтая Сопка</b>			
2.4.1	Желтая сопка 798м	н/к	1А	По зап. склону из корд. Сольва
2.4.2	Пер. Желтая сопка	н/к	1А	Кордон. Сольва – р. Бол. Супрея
2.5	<b>Кулаковский Увал</b>			
2.5.1	Кулаковский Увал	1А	1А	траверс
2.5.2	Пер. Кулаковский	н/к	н/к	Р. Сухой Шарп – р.Б.Шегультан
2.6.	<b>Гл. Уральский Хребет от р. Кутим до пер. Ходовой Восточная граница заповедника (нумерация с севера на юг)</b>			
2.6.1	г. Белая Медведица 1337м	1А	1А*	Восх. с севера, из дол. р. Кутим
2.6.2	Пер. Белая медведица	1А	1А*	Исток р. М.Сольвы – ист. р. Бол. Поймары (р.Кутим). Южнее в.1337
2.6.3	Пер. Европа-Азия 1300м	1А	1А*	Просека В-З, 1км южнее корд. Сольва – ист. р. Лямпа Кутимская (р.Кутим). Два седла, Сев. и Южн. в.1247м.
2.6.4	Главная вершина 1410м	1А	1А*	Восх. из дол. р.Талая или с пер. Ходовой.
2.6.5	Красивый кулуар 1300м	1Б	1Б -2А	У-образный кулуар на Вост. склоне г. 1410м. из долины р. Талая.
2.6.6	Пер. Ходовой сев.	н/к	н/к	Понижение Г.У.Х южнее в. 1410м
2.6.7	Пер. Ходовой юж.	н/к	н/к	Понижение Г.У.Х севернее в. 1338
2.6.8	Траверс Г.У.Х	1А	1А*	Полный траверс отрезка ГУХ через в. 1337, 1247, 1410м.
2.7	<b>Вершины Пермской обл. к С-З от заповедника Денежкин камень</b>			
2.7.1	Гора Шудья-Пендыш 1051м	1А	1А*	Восхождение
2.7.2	Гора Белый Кмень 1085м	1А	1А*	Восхождение или траверс
2.7.3	Пер. Белый 1000м	1А	1А	Лев. Рассоха – исток р. Кутим 1км севернее в. Белый Камень
2.7.4	Гора Каюк 980м	1А	1А	Восхождение
2.7.5	г. Охотника Аликина 1021м	н/к	1А	Вершина западного отрога ГУХ
2.7.6	Пер. Охотника Аликина 950м	н/к	н/к	Лямпа Кутимская – Бол. Поймары В западнм отроге ГУХ
	<b>Район к западу от города Североуральск</b>			
2.8	<b>Главный Уральский Хребет От пер. Ходовой до г.Казанский Кам. (нумерация с севера на юг)</b>			
2.8.1	г. Туристов-лыжников1338м	1А	1А*	Восхождение с пер-ла Ходовой
2.8.2	Пер. Ураганный 1200м	1А	1А	Сев. ист. нижн. лев. прит. Б.Лямпы – дол. Бол. Сосьвы. Южнее в. 1338м
2.8.3	Пер. Лыжных туристов 1100м	1А	1А	Сред. ист. нижн. лев. притока Бол. Лямпы – дол. Бол. Сосьвы.
2.8.4	Пер. Лыжных туристов Южн. 1050м	1А	1А	Юж. ист. нижн. лев. притока Бол. Лямпы – дол. Бол. Сосьвы.
2.8.5	Пер. Дямпа-Конь 1030	1А	1А	Верховье Г-обр. долины 2-го прав. притока М.Лямпы – р.Сосьва
2.8.6	Пер. Лямпа 1010	1А	1А	Ср. часть Г-обр. долины 2-го прав. притока М.Лямпы – р.Сосьва



2.8.7	г. Трезубец 1264м	1А	1А*	Восхождение с запада или востока
2.8.8	Пер. Трезубец 1100м	1А	1А	Верх. Б.Сосьва - 1-я прав. долина истока М.Лямпы. Южнее в. 1264
2.8.9	Пер. Трезубец Юж. 1150м	1А	1А	Следующее на юг седло, южнее в. 1264 – исток М.Лямпы
2.8.10	Пер. Мал.Лямпа	1А	1А	Исток Б.Сосьвы – исток М.Лямпы Севернее в.1071м.
2.8.11	Пер. Казанский 920м	н/к	н/к	Плато между г. Казанский камень и в.1071м
2.9	<b>Вершины восточных отрогов Урала западнее Североуральска</b>			
2.9.1	Кумба 921м	1А	1А	Восхождение, перевал или траверс
2.9.2	Брусовая 813	н/к	?	Восхождение
2.9.3	Кривинская Сопка 867м	н/к	1А	Восхождение
2.9.4	Бол. Ходовская Сопка 708м	н/к	н/к	Южнее р. Ходовая, вост. пер.Ходовой
2.9.5	Мал. Ходовская Сопка 668м	н/к	н/к	Севернее р.Ходовая вост. пер.Ходовой
3	<b>Горы севернее и западнее города Ивдель (Ближний Север)</b> Районы с наличием автомобильных дорог на подъездах			
3.1	<b>Хребет Чистоп</b>			
3.1.1	Чистоп 1292м	н/к	1А	По серпантину дороги С-В отрога
3.1.2	Чистоп 1292м	1А	1А	По южному гребню из М.Тошемки
3.1.3	Хребет Чистоп (траверс в.1292 + в.1137м)	1А	1А	г.Чистоп 1292м + в.1137м + седло Витим-Ятия - Мал. Тошемка
3.1.4	Чистоп Южный 1137м	?*	?*	Скалы на вост. склоне
3.1.5	Пер. Седло Чистоп 1100м	?*	?*	Юж.ист.р.Тосемья – р. М. Тошемка. Южнее 1290м. (* Скалы вост. склоне)
3.1.6	Пер. Витим-Ятия 700м	н/к	н/к	р. Витим-Ятия (Лозьва) – р. Мал. Тошемка. северней в. 954м.
3.1.7	Пер. Лохнья 700м	н/к	н/к	р. Лохнья – р.Мал.Тошемка. Южнее в. 954м.
3.1.8	Траверс Юж. отрога г.Чистоп	1А	1А	р.Мал.Тошемка – Острая сопка 837 + Средняя Сопка + Сопка 954м
	<b>Горный район Ишерим</b> Горы между истоками р Вижай (к зап. от пос. Тахта) и верховьями р. Вишера			
3.2	<b>Ишеримская Горная подкова (долина р. Мал.Молебная)</b>			
3.2.1	г. Ишерим 1331м	1А	1А*	Восх. с пер. Дальний Ишерим
	Траверс г. Ишерим 1331м	1А	1Б	пер. Ишерим - окончание Сев. отрога
3.2.2	Пер. Ишерим 900м	н/к	1А	Исток р.Велс – р. Бол. Молебная Восточнее в.1104м
3.2.3	Пер. Дальний Ишерим 1000м	1А	1А	Ист. р.Велс – р. Бол. Молебная, к зап. от в.1104м. через хр. Ольховочный
3.2.4	Пер. Сев. Седло Ишерим 1200	1А*	?	Лев.ист. р.Бол. Молебная – ручей Зап.Ишерим (р.Б.Мойва)
3.2.5	Гора 1301м	1А	1А*	Восх из р. Мал. Молебная
3.2.6	Гора 1301м	1А	1А*	Траверс от пер Ишерим до окончания Сев. отрога
3.3.	<b>Хребет Ольховочный</b>			
3.3.1	Пер. Юж. Ишерим 900м	н/к	1А	
3.3.2	Пер. Тропа Бахтиярова 900м	н/к	1А	
3.3.3	Траверс Ольховочного хр-та	н/к	1А	

3.4.	<b>Хребет Молебный Камень</b>			
3.4.1	Пер. Молебный Юж 1030м (Эквачахл)	1А	1Б	Исток р.Велс – Юж. ист. М.Мойва. Ю-Зап. в. Эквачахл 1290м.
3.4.2	г. Эквачахл 1290м.	1А	1А*	Восх.
3.4.3	г. Эквачахл 1290м.	1А	1Б	Траверс
3.4.4	Пер. Эквачахл Сев.1100м.	1А	1А	1км севернее г. Эквачахл 1290м.
3.4.5	Пер. Молебный Ц. 1000м	1А	1А	р. Вижай, – Юж. ист. р. М.Мойва. южнее в. Ойка-Чакур 1322м.
3.4.6	Гора Ойка-Чакур 1322м	1А	1А*	Восх. или траверс
3.4.7	Пер. Молебный Сев. 1000м	1А	1А	М.Мойва – ист.р.Вижай Севернее в.Ойка-Чакур 1322м
3.5.	<b>Хребет Муравьиный камень</b>			
3.5.1	Пер. Плато Хусойк 900м	н/к	н/к	Сев.ист.Мал.Мойвы – р.Мал.Ниолс
3.5.2	Гора Хусойк 1350м	1А	1А*	Восхождение с востока
3.5.3	Муравьиный Камень 1350м	1А	1Б	Полный траверс хребта
3.6.	<b>Хребет Тулымский камень</b>			
3.6.1	Тулымский Камень 1469м	1А*	1Б	Восхождение с востока
3.6.2	Тулым Южный 1328м	1А*	1Б	Восхождение с востока
3.6.3	Тулымский траверс	1А*	1Б*	Траверс через южную 1328м и главную 1469м вершину хребта
3.6.4	Пер. Тулымское Седло	1А*	1Б*	р. Большая Мойва – р. Вишера седло южнее гл. вершины 1469м
3.6.5	Тулым Северный 1051	1А	1А*	Восхождение с востока
3.6.6	Пер. Тулымский Северный			р. Большая Мойва – р. Вишера южнее северной вершины 1051м
3.6.7	Пер. Тулымский Южный	н/к	н/к	р. Большая Мойва – р. Вишера через Лиственничный отрог
3.7.	<b>Восточные отроги, в бассейне р. Вижай</b>			
3.7.1	Гора Янытумп 1031м	1А	1А	Восхождение из истоков р. Анчуг
3.7.2	Гора Пятый Тумп 931м	1А	1А	
3.7.3	Гора Бол. Салатым 681м	?	?	Скальная вершина. в долине р. Тахта
4	<b>Дальний север Урала</b> Мало освоенные районы стыка Свердловской, Пермской и Тюменской областей, юга Республики Коми.			
*	<b>Примечание:</b> В данных районах Северного Урала, из-за отсутствия лесных дорог и регулярных троп, перевалы, как правило, легче подходов, а траверсы хребтов легче, чем путь движения по лесным долинам.			
4.8	<b>Истоки р. Вишера, севернее Ишеримского горного узла</b>			
4.8.1	г. Монинтумп 984м	1А	1А	Восх. из дол. р. Бол. Ниолс
4.8.2	Скалы г. Монинтумп 984м	?	?	С восхождением на скалы вершины
4.8.3	Пер. Ниолс 500м	н/к	н/к	Бол. Тошемка – р. Ниолс
4.8.4	Пер. Большой Ниолс 850м	н/к	н/к	р. Ниолс – р. Мал. Тошемка
4.8.5	г. Сампалчахль 948м	н/к	1А	Восх, траверс или перевал
4.8.6	Пер.Седло Сампалчахль 800м	н/к	н/к	Ист. М.Тошемка – лев. Прит. Вишеры
4.8.7	Пер. Ушма 750м	н/к	н/к	р. Ушма – р. Вишера
4.8.8	Пер. Вишера 900м	н/к	1А	Ист.Вишеры – р.Пурма (южнее в.1094)
4.8.9	Траверс хр. Ошен-ньер	н/к	1А*	от г. Б.Ниолс – до пер. Вишера
4.8.10	г. Гумкопай 1152м	1А	1А	С запада, с пер. Гумкопай
4.8.11	г. Гумкопай 1152м	?	?	По вост. склону
4.8.12	Пер. г. Гумкопай 850м	н/к	н/к	р. Ошньер – р. Пурма (западнее 1152м)

4.8.13	г. Узловая 1094	1А	1А	Граничная точка между Свердловской, Пермской обл. и Респ. Коми
4.8.14	г. Нятарактум-чахл 1010м	1А	1А	Из ист. Вишеры
4.8.15	г. Хулах-Питинг-нел 1051м	1А	1А	С востока
4.8.16	г. Хулах-Питинг-нел 1051м траверс северного гребня	?	?	Скальный гребень вдоль северного отрога (не пройден)
4.9.	<b>Уральский Хребет на границе Свердловской обл. и Респ. Коми</b>			
4.9.1	Траверс ГУХ	1А	1А*	От Узловой 1034 до Халатчахл 1079м
4.9.2	Пер. Группы Дятлова 800м	н/к	н/к	Отрог ист. р. Ауспия – р. Лозьва
4.9.3	Траверс ГУХ	1А	1А*	От Халатчахл 1079м до г.Отортен
4.9.4	г. Отортен 1234	1А	1Б	Из цирка озера ист. р. Лозьва
4.9.5	Пер. Тумпя	н/к	н/к	р.Сульпа (Лозьва) – р.Тумпя
4.9.6	Пер. Маньский	н/к	н/к	р.Сульпа – р.Маньская (р.Печера)
4.9.7	г. Яныгхачечахл 1024м	1А	1А	Восх. из дол. р.Сульпа
4.10.	<b>Истоки р. Печера (Печеро-Илычский заповедник)</b>			
4.10.1	г. Койп 1087м	1А	1А	Из дол. р.Печера
4.10.2	Плато Маньпупунер 800м	н/к	1А	Из дол. р.Печера
4.10.3	Скалы г. Маньпупунер	2Б	2Б*	Восх. на вершины скальных останцев
4.10.4	Траверс Хребта Маньпупунер	н/к	1А	Через в.840м+749,5м+772м
4.11.	<b>Уральский Хребет в истоках Большой и Малой Сосьвы (р.Сев. Сосьва)</b>			
4.11.1	г.Ялпингнер 849м (Вост. отрог ГУХ)	1А	1А	Перевальный траверс от Оз.Турват в истоки Бол. Сосьва.
4.11.2	Траверс ГУХ от в. Яныгхачечахл 1024м до г.Янывондерсяхл 928м	1А	1А*	р.Сульпа – истоки р.Печера
4.11.3	Пер. Сосьвинский 700м	н/к	н/к	Исток. р. Бол. Сосьва – р. Печера
4.11.4	Пер. Котлия-чахл700м	н/к	н/к	Исток. р. Котлия – р.Печера
4.11.5	Пер. Луцеульяхахл 750м	н/к	н/к	Юж. исток р. Луцеуля – р.Печера
4.11.6	Пер. Печерачахл 710м	н/к	н/к	Сев. ист. р. Луцеуля – ист. р.Печера
4.11.7	Пер. Манья 600м	н/к	н/к	Ист.– р.Еграляга (тропа)
4.11.8	Траверс сопки 931м	н/к	н/к	Ист. р. Манья – ист. р.Печера

## История разработки горных походов по Уралу

Официально работы по горной туристской классификации Северного и Южного Урала начались в 1980 году. Городская секция Горного туризма Свердловска организовала ряд разведывательных походов в район Конжаковского горного узла (С.Урал). Разведка велась с целью определения полигона для проведения горных походов первой и возможно второй категории сложности и проведения учебных семинаров НТП по горному виду. Руководители первых горных походов по Сев. Уралу: Н.Устиновский, Ю.Коржавин, Д.Заверняев, В.Панкин и др. Отчет группы Н.Устиновского был отправлен и защищен в ЦМКК, как горный поход первой категории сложности. Этот отчет с печатью ЦМКК был принят в библиотеку Свердловского городского Клуба Туристов и служил как эталон горного маршрута по Уралу. С 1980г на Урале официально стало возможным проведение горных походов.

Параллельно с нами по классификации Южного Урала активно работала горная секция Башкирии во главе с ее председателем, мастером спорта Вячеславом Киселевым. Башкиры даже опередили нас. Они защитили и утвердили в ЦМКК горные походы на Южном Урале, как первой, так и второй категории сложности. К сожалению, информация о их работе до Свердловска в те годы не дошла.

Тема проведения горных походов в среднегорье стала более актуальной после распада Советского Союза. Кстати, она стала актуальной и для альпинистов. Многие, традиционные высокогорные районы СССР были буквально отрезаны от нас.

На Кавказе вспыхнула война сначала в Абхазии, затем в Чечне. Главный Кавказский Хребет стал закрытой приграничной полосой с Грузией. Из-за отсутствия какой либо власти на сопредельных территориях появилось большое количество вооруженных банд, которые свободно пересекали границу и нападали на туристов, альпинистов и всех, кто оказывался на их пути.

В горы Средней Азии проезд стал невероятно дорог из за цен ж.д. и авиабилетов, а так же откровенных денежных поборов со стороны местных «национал-блустителей порядка».

В 2002 году в ЦМКК России активно обсуждался вопрос о проведении горных походов в районах среднегорья (Урал, Хибины, Саяны и др.). В ноябре 2002г был утвержден официальный документ, разрешающий проведение в среднегорье горных походов любых категорий сложности, при наличии в этих районах классифицированных перевалов и вершин. За основу принят перечень классифицированных вершин и перевалов среднегорья.